Buenos Aires, Argentina
Diciembre de 2010
Año VI

RA

UTILITARIOS - PESADOS
TRANSPORTE Y LOGISTICA

60

ACTROS

EL NUEVO PESADO DE MERCEDES-BENZ

WWW.REVISTA-RA.COM.AR

SCANIA CORONÓ AL MEJOR CONDUCTOR DE CAMIONES

Volvo Trucks lanza su nuevo

FMX

Compañía Argentina de Rodamientos

Rodamientos para

Camiones y Buses

Utilitarios

Agrícolas

Autoelevadores

Distribuidor Oficial en C.A.B.A. y G.B.A.
Steyr Bearings Group
ventas@steyrbearingsgroup.com.ar

www.carrodamientos.com.ar

Planta Industrial - Administración y Ventas:
Ruta 9 y General Paz - Tel. (03472) 483100 / 483697
carrodamientos@coyspu.com.ar - Leones - Córdoba - Argentina

Nuevos Camiones Scania

EXCELENCIA EN CADA DETALLE

Los nuevos camiones Scania no sólo son los más eficientes del mercado, sino también los más robustos, confortables y desde ahora, inteligentes, gracias al nuevo sistema de asistencia al conductor, Scania Driver Support. Un diseño innovador en perfecta armonía con un tren de fuerza excepcionalmente confiable, son sus aliados incondicionales para aumentar la excelencia de su negocio en cada detalle.

SCANIA
www.scania.com.ar

SCANIA | Utiliza y Recomienda | YPF EXTRAVIDA

CLOSE SYSTEM

NUEVO

Fric-Rot MAX 2

MÁXIMA DURABILIDAD

CLOSE SYSTEM

SC Guía – Retén conCheck Valve®
Sistema Safe-Tech®
INNOVACIÓN TECNOLÓGICA
Nuevo diseño de los componentes del cierre SC Guía – Retén y la incorporación de la Check Valve®.
Diseño de Pistón cubierto con banda PTFE.

MÁXIMO CONFORT

Nueva tecnología SIB®
(Silent Impact Bumper)
INNOVACIÓN TECNOLÓGICA
Nuevo diseño del tope elástico interior del amortiguador.

MÁXIMA SEGURIDAD

Gama 100% presurizada
INNOVACIÓN TECNOLÓGICA
Agregado de gas nitrógeno a alta presión en el cilindro del amortiguador.

Máxima tecnología por más tiempo.

fricrot.com.ar
0800-555-5635

OFF ROAD	2041-2044-2046 S 4x2 / 2646 S 6x4 / 2646 LS Megaspace 6x4
ON ROAD	3344 K 6x4 / 3344 B 6x4 / 3344 S 6x4 / 4144 K 8x4

- Nuevos Motores V6: más potencia, más compacto, más durabilidad y menor consumo.
- Sistema de Frenos Electrónicos Telligent®, Control de Tracción, ABS, ASR y Top Break.
- Caja de cambios Powershift y Telligent®.
- Nuevas cabinas con diseño ergonómico para mayor confort.
- Pack de Seguridad Opcional: sensor de lluvia, luces automáticas, reconocimiento de carril y luz de marcha de día.

Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Recomienda Mobil Lubricantes

Mercedes-Benz Financiera

Círculo Mercedes-Benz

0-800-66-MBENZ (62369) - www.mercedes-benz.com.ar

SÓLO LOS NEUMÁTICOS MICHELIN TIENEN LA CARCASA MICHELIN

Y sólo la carcasa MICHELIN tiene la más nueva tecnología MDT.

MICHELIN
Durable Technologies

Garantiza más resistencia
al neumático y seguridad
a los clientes.

SAC: 0800 666 42 43
www.michelin.com.ar

MICHELIN
La mejor forma de avanzar

RENAULT TRUCKS ARGENTINA S.A.

Esteban Echeverría 3850 (1605) Munro, Buenos Aires (011) 4721 2000 – argentina@renault-trucks.com.ar – www.renault-trucks.com.ar

Agentes de Servicios de Postventa: CAMINOA S.A. Ruta 9 km 1303, (4101) Los Pocitos, Tucumán (0381) 437-1110/6281. **FRANCOLATINA S.A.** Av. Circunvalación NE-Agustín Tosco 2333, Córdoba (0351) 644-4050/4051. **GENCO TRUCKS S.A.** Rodríguez Peña 401, (5501) Godoy Cruz, Mendoza (0261) 431-5637/8. **GLOKER TRUCKS S.A.** Islas Malvinas 2675 (9420) Río Grande, Tierra del Fuego (02964) 434-000/430-666. **LOGIBAL S.A.** (Acc. Oeste colec. Norte KM 44,800) Av. Brigadier Juan Manuel de Rosas 375 Gral. Rodríguez, (1848) Pcia. Bs As. 0237-4832291. **RUTA SUR TRUCKS S.A.** Ruta 3 km 696, (8000) Bahía Blanca, Bs. As. (0291) 453-6180/454-7043/6579 y Quequén, Av. Circunvalación 2855 (02262) 450213. **SCALBI S.A.** AO12 km 7,2 (2119) Piñero, Santa Fe, (0341) 518-7200. **MENOR HNOS. S.A.** Av. Tierra del Fuego 2183 (3300) Posadas Misiones Tel. 03752-15313686. **Su Punto de Venta: OLEOS S.R.L.** Ruta Nacional Nº 11 km 480,3 (3018) Recreo, Santa Fe (0342) 490-5454/55 / (0342) 490-5655. **Talleres Postventa: COLOMBERO DIESEL** Ruta 70 km 0.4, (0318) Recreo, Santa Fe (0342) 496-0205 15-612-5864. **TALLER PEREZ & PEREZ** Acceso Este pasando Gorriti, San Juan (0264) 4216057. **ACOPLAR S.A.** Ruta 8 Km. 174, (2740) Arrecifes, Pcia. Bs. As. (02478) 45-3799/0563.

RENAULT TRUCKS

RA
UTILITARIOS - PESADOS
TRANSPORTE Y LOGISTICA

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Luis A. Espíndola

DIRECTOR EDITORIAL
Luis A. Espíndola

CONTENIDO EDITORIAL
Ana María Fernández

DIRECCIÓN DE ARTE
Workplace

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN
Workplace
info@workplace.com.ar

NOTAS PERIODÍSTICAS
Juan Lamata

ADMINISTRACIÓN
Claudia Navarro

COLABORADORES
Sergio Pineda
Alberto Falcon

Públicación bimestral, de distribución gratuita, para todas las empresas relacionadas con el transporte (carga y pasajeros), Logística, Fabricantes de Autopartes, Distribuidoras y Casas de Repuestos.
Tirada de esta edición: 8.000 ejemplares

Victor Hugo 2272 (C1408CZR) Capital Federal.
info@revista-ra.com.ar / revista-ra@hotmail.com

Telefonos: (54-11) 155.308.4547
Nextel: 592*1154

Nº de propiedad Intelectual 863760. Queda hecho el deposito que marca la ley 11723. Las marcas o firmas comerciales mencionadas en los textos, son al sólo efecto de información al lector. La Publicidad tarifada se realiza en los espacios reservados a tal fin. Los Artículos firmados son exclusiva responsabilidad de sus autores. Los directores no se responzabilizan por el contenido de los avisos publicitarios contenidos en la revista.

08 **Mercedes Benz**
Actros el Nuevo Pesado

14 **Automechanika 2010**
Cobertura

26 **Fric Rot**
Entrevistas

34 **Scania**
Se Coronó al Mejor Conductor

38 **Volvo Trucks**
Nuevo FMX

46 **Ford**
Nueva Ford Transit

SUMARIO

08.- ACTROS EL NUEVO PESADO DE MERCEDES BENZ
14.- AUTOMECHANIKA ARGENTINA 2010
26.- FRIC ROT, ENTREVISTAS
32.- BORGWARNER PRESENTE EN AUTOMECHANIKA
34.- SCANIA CORONÓ AL MEJOR CONDUCTOR DE CAMIONES 2010
38.- VOLVO TRUCKS, NUEVO FMX
44.- MAYOR SEGURIDAD EN UTILITARIOS
46.- NUEVA FORD TRANSIT
54.- RENAULT TRUCKS, GRANDES NOVEDADES
62.- IVECO, MEJOR ATENCIÓN EN RUTA
72.- SMART ÉXITO DE VENTAS

EDITORIAL

Este 2010 será un año difícil de olvidar, así como lo fue 2008 en que se batieron records de producción, después del impasse de la debacle del 2009 nosotros seguimos aprovechando el viento de cola. En estos últimos días hemos estado en diversas reuniones de fin de año por casi todas las terminales y hemos recogido sólo buenas noticias, con cifras que superaran los 13000 vehículos comerciales vendidos.

Creemos que lo mejor de esto, es la perspectiva, este 2011 se proyecta mejor todavía.

Hubo varios lanzamientos relevantes en estos últimos meses de las más importantes marcas, observando que varias se están enfocando en la minería, sector que está en auge en estos momentos. Por eso estuvimos en los lanzamientos del Actros, en Curitiba con el FMX de Volvo y ahí está Scania con el lanzamiento de la nueva Opticruise de 2 pedales y en estos últimos días el Lander de Renault Trucks. También estuvimos en la presentación de la nueva Transit, un lujo, pudiendo contar con el detalle de la misma en esta edición.

Participamos en Automechanika 2010 en la Rural, quien este año celebraba su décimo aniversario, como en las anteriores exposiciones estuvo a pleno, todas las empresas contentas por la cantidad y calidad de visitantes.

Casi sin darnos cuenta llegan las vacaciones y, como primer evento del año, ya se está largando el Dakar 2011. Vemos que esta competencia se está transformando año a año y a fuerza de quedarse en la región ya es un clásico en nuestro país. Vivimos esta experiencia el año pasado de la mano de Renault Trucks que junto con VW y B.F. Goodrich nos llevaron a distintos lugares del país a ver a esas imponentes moles viajando a más de 150 km por hora en el desierto. Esperamos estar otra vez y recorrer esos espectaculares lugares.

Quiero desearles a todos nuestros lectores y amigos que empiecen un año con toda la fuerza y la energía positiva, creo que el sector está en ascenso, no hay ninguna duda que queda mucho mercado por ganar.

Nos espera un gran año, que deseamos saberlo aprovechar de la mejor manera posible.
Muy Feliz 2011!!

Hasta el próximo número
Luis A. Espíndola - Director

R.Z.
ROLAND ZEY

"EL ACTROS ES EL CAMIÓN MÁS PREMIADO DEL MUNDO, ES NUESTRA NUEVA ESTRELLA EN EL SEGMENTO DE PESADOS, UN ÍCONO CON TODA LA TECNOLOGÍA, CONFORT, SEGURIDAD Y ECONOMÍA DE CONSUMO UNA VERDADERA JOYA DE LA INGENIERÍA ALEMANA."

ACTROS, EL NUEVO PESADO DE MERCEDES-BENZ

ESTE CAMIÓN TIENE UNA POTENCIA DE HASTA 460 CABALLOS DE FUERZA. LA PRINCIPAL NOVEDAD ES LA NOVEDOSA TRANSMISIÓN AUTOMATIZADA. PIONERA EN EL SEGMENTO.

Mercedes-Benz Argentina, presenta el nuevo pesado Actros que llega con tecnología, confort, seguridad y economía de consumo. Estos camiones poseen una potencia de hasta 460 caballos de fuerza y todos están equipados de serie con el sistema de frenos electrónico Telligent (R), ABS y ASR (control de tracción).

Los Actros fueron diseñados para trabajar en el transporte de largas distancias y en grandes obras como la construcción civil, minería o petróleo. Se trata de una familia de motores más compactos y livianos con disposición de cilindros en V.
Con este lanzamiento, la firma se transforma en el primer fabricante de vehículos industriales que ofrece una transmisión completamente automatizada PowerShift G330 de 12 marchas como equipamiento de serie para los camiones on road.

La propulsión de estos camiones está a cargo de motores OM 501 LA (11.95 litros), con disposición de los cilindros en V. Estos motores son referencia en el campo de la rentabilidad por su bajo consumo y su compatibilidad medioambiental Euro III. Los motores disponibles son los V6 en el siguiente rango de potencia, de 300 kW (408 CV) a 335 kW (456 CV). Siendo el rango del par motor otorgado entre 2.000 y 2.200 Nm a 1.080 RPM.

La gestión del motor corre por cuenta de la tecnología Telligent ® de Mercedes-Benz que calcula con precisión y en pocos milisegundos el caudal y el momento de inyección ideal para cada situación, asegurando de esta manera una combustión eficiente y con pocos contaminantes.

Un atributo exclusivo en este segmento de mercado es la incorporación al equipamiento de serie del cambio manual completamente automatizado Mercedes PowerShift.

TRANSMISIÓN

Es la primera vez que se ofrece una transmisión completamente automatizada como equipamiento de serie en un camión pesado (PowerShift G330 de 12 marchas).
Esta transmisión combina un cambio manual con un equipo electrónico de gestión,

que se encarga de seleccionar y acoplar automáticamente las marchas y de accionar el embrague, y que ofrece numerosas funciones adicionales. El nuevo cambio aporta ventajas importantes para el cliente, como una conducción más confortable, más rentable, más segura y, en definitiva, mayor utilidad. A medida que aumenta la densidad del tráfico rodado crece la importancia de los cambios automatizados en relación con la seguridad. Esta transmisión automática alivia el trabajo del conductor, que puede concentrarse mejor en el tráfico rodado y se cansa menos. El cambio automático cuenta con sensores de inclinación integrados, y utiliza una estrategia de cambio perfeccionada. El procesador recibe continuamente datos sobre la pendiente de la calzada por la que circula el vehículo, los compara con la velocidad del camión y la posición del acelerador y genera así los comandos adecuados para cambiar de marcha. Este sistema es apto para trabajos fuera de ruta y tiene todo lo que necesita una transmisión moderna (Telligent G240 de 16 marchas).

La disposición ergonómica de la palanca de cambios en una consola plegable adosada al asiento del conductor permite cambiar de marcha con el mínimo esfuerzo en cualquier situación, basta con solo mover la muñeca.

MODELO	DETALLES	REDUCCIÓN PRIMERA MARCHA	REDUCCIÓN ULTIMA MARCHA	APLICACION
MB G-240 TELLIGENT II	•16 MARCHAS SINCRONIZADAS HACIA ADELANTE •2 MARCHAS DE REVERSA •CAJA DE CAMBIOS BÁSICA DE CUATRO VEL. CON UNA UNIDAD FRONTAL (SPLIT) Y UNA UNIDAD TRASERA	11,72	0,69	ACTROS 3344 ACTROS 4144
MB G-330 POWERSHIFT	•12 MARCHAS NO SINCRONIZADAS HACIA ADELANTE •4 MARCHAS DE REVERSA •CAJA DE CAMBIOS BÁSICA DE TRES VEL. CON UNA UNIDAD FRONTAL (SPLIT) Y UNA UNIDAD TRASERA •ACCIONAMIENTO AUTOMATIZADO, NO SINCRONIZADO	11,64	0,77	ACTROS 2041 ACTROS 2044 ACTROS 2046 ACTROS 2646

Mauro. Camionero.
Recomienda Fate.

Luis
confía en su consejo
y arranca por la ruta 9.
Donde habla de Fate
con varios amigos.

Y ellos confían en su consejo,
y salen por la 3, la 12 y la 40,
recomendando Fate
en cada lugar de Argentina,
Brasil y todo el MERCOSUR,
hasta llegar al lugar donde trabaja
el gerente de distribución
que confió en Mauro. Es así.

La confianza es un círculo.

www.fate.com.ar

fate

R.Z.
ROLAND ZEY

"NUESTRO COMPROMISO ES ESTAR SIEMPRE ATENTOS A LAS DEMANDAS Y NECESIDADES DE LOS CLIENTES Y DE ESTA FORMA ACOMPAÑARLOS DE LA MEJOR MANERA EN SUS NEGOCIOS, TODOS LOS DÍAS."

CONFORT

El nuevo Actros ofrece tres tipos de cabinas (cabina L techo bajo, L techo alto y Megaspace) diferentes para el Actros on road configuradas a la medida de la aplicación y las necesidades del cliente.
Dentro del equipamiento de serie se incluye la cama con un confortable somier de lamas con apoyos elásticos montado, climatizador de aire acondicionado automático, asiento del conductor de base neumática, levanta cristales eléctrico, espejos retrovisores calefaccionados y eléctricos y cierre centralizado.

Para el modelo off road las posibilidades de cabina son dos (cabina S corta, M extendida) y están íntimamente relacionadas al tipo de trabajo en el cual vaya a utilizarse la unidad. De serie ofrece equipo de aire acondicionado con regulación manual, asiento del conductor con base neumático, peldaño desplazable de acceso a cabina, faros protegidos por rejillas, espejos robustos y un cobertor de radiador que lo hacen apropiado para los trabajos fuera de ruta.

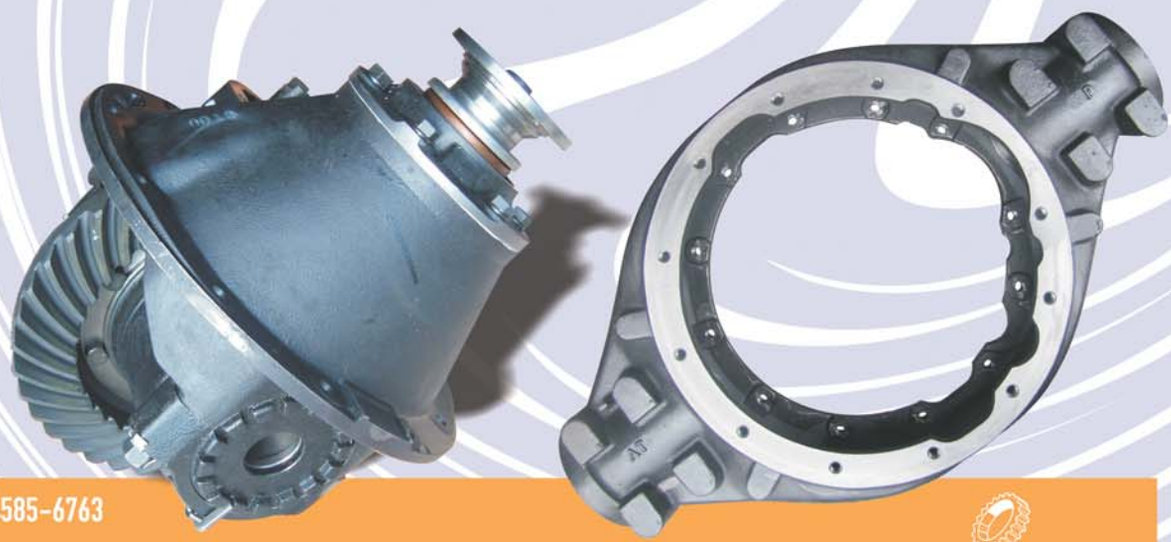
Todos los vehículos de la serie poseen la tecnología Telligent® para su sistema de frenos. Esta tecnología comprende el equipo de frenos regulados electrónicamente, discos autoventilados o a tambor, ABS, ASR y frenos adicionales (freno motor y Retarder) sin desgaste. El sistema transmite las señales de mando para los frenos mucho más rápido que cualquier sistema mecánico y garantiza una distribución ideal de la fuerza de frenado entre el tractor y el semirremolque en función de la carga del vehículo.

Como opcional la línea on road ofrece el Pack de Seguridad que consiste en: sensor de lluvia y conexión automática de luces; sistema de control de carril (reconocimiento de carril Telligent®); luz de marcha de día.

TRANSMISSION - PARTS®
ORIGINAL QUALITY

Núcleos diferenciales p/ Rockwell - Eaton - M. Benz

Núcleos y cañoneras para fumigadoras autopropulsadas



Tel/fax: 54 11 4581-8343 // 4585-6763
http://www.auto-track.com.ar
e-mail: ventas@auto-track.com.ar

AutoTrack
FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE AUTOPARTES

AUTOMECHANIKA 2010
MILES DE PERSONAS DIJERON PRESENTE

REALIZADA EN LA RURAL DE BUENOS AIRES, LA FERIA FUE VISITADA POR REFERENTES DEL SECTOR LOCAL Y POR IMPORTANTES MIEMBROS DE EMPRESAS INTERNACIONALES. CONTÓ CON PERSONALIDADES DEL GOBIERNO LOCAL Y CON UNA DESTACADA AGENDA DE ACTIVIDADES.

Durante noviembre pasado se realizó una nueva edición de Automechanika Argentina a la que asistieron más de 30 mil personas entre profesionales y empresarios del sector, provenientes de 44 países, superando las expectativas de los organizadores y expositores.

Los principales protagonistas del mercado nacional e internacional de la industria autopartista asistieron a este evento del sector, en el que festejaron los 10 años de la marca Automechanika en Argentina. En ese contexto se homenajeó a 68 empresas que participaron en todas las ediciones de la exposición. Por eso, recibieron una placa en agradecimiento al esfuerzo y apoyo brindado. Hay que destacar que desde el año 2000, Automechanika Argentina creció un 140% la cantidad de expositores y también se incrementó el número de firmas extranjeras.

En la edición 2010, participaron 226 firmas internacionales provenientes de 23 países: Alemania, Australia, Brasil, Canadá, Chile, China, Colombia, Ecuador, España, Estados Unidos, Francia, Hong Kong, India, Italia, Malasia, México, Nueva Zelanda, Panamá, Senegal, Suiza, Taiwán, Turquía y Uruguay. En total, se presentaron 542 expositores.

DECLARACIONES

En el acto de apertura, el Pte. de Indexport Messe Frankfurt, Fernando Gorbarán, además de agradecer el trabajo realizado en conjunto con los expositores, auspiciantes y cámaras del sector, se dirigió a los profesionales y empresarios presentes donde señaló: "Es una gran satisfacción tener la responsabilidad que nuestros clientes puedan hacer buenos negocios, de ser la plataforma de integración regional para que los visitantes y los compradores encuentren los mejores productos argentinos y también una variada oferta de productos internacionales". Además destacó: "En esta oportunidad te-

GRAVES INUNDACIONES EN EL LITORAL.

Manejar un camión no es lo que nos hace camioneros. Tampoco alejarnos de los que queremos o estar horas y horas con la mirada clavada en la monotonía. No es la soledad ni las ganas de llegar. No, lo que nos hace camioneros es conocer que todo eso nos espera en la ruta pero igual nos subimos al camión. Porque sabemos que pasar la vida con el pie en el acelerador es lo que hace avanzar al país.

NADIE NOS CUENTA CÓMO ES.

CAMIONEROS
VENCEDORES DE DISTANCIAS

Ford
CAMIONES

FordCamiones
UTILIZA EXTRAVIDA

Ford
Seguí moviéndote

de Izq a der. Alberto Rufini - Dtor. de Ventas Aftermarket South America, Antonio Elia de Factoría Autopartista y Henrique Doimi - Gerente de Exportación

nemos el reconocimiento no solamente de la Presidencia de la Nación con la declaración de interés de la muestra sino que también Automechanika Argentina es uno de los pocos eventos feriales de origen comercial incluidos en el programa del Bicentenario lo cual nos llena de orgullo porque creo que el sector autopartista se merece ese reconocimiento".

Del mismo modo, el vicepresidente Senior de Messe Frankfurt, Stephan Kurzawski, le dio la bienvenida a todos los expositores y visitantes y recalcó que: "Automechanika Argentina se ha desarrollado y se ha transformado en una plataforma para la toma de decisiones en este mercado y es el segundo evento en relevancia de la marca Automechanika fuera de Alemania". Y haciendo referencia a los 10 años de la presencia de la marca Automechanika en Argentina recordó que estamos festejando "diez años de oportunidades comerciales, de cientos de miles de visitantes, 10 años de ser la exposición líder en la región. Diez años de confianza,

diez años de creer, de trabajar en equipo, diez años de marca y también diez años de mercado y diez años de estar en el país". Luego, el presidente de la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC), Fabio Rozenblum, expresó: "Es un orgullo ver como Automechanika Argentina a lo largo de estas ediciones se ha posicionado como una de las exposiciones de autopartes más importantes del mundo. Nosotros hablamos mucho de la cadena de valor y creo que la exposición es una parte importante porque cada dos años muestra el desarrollo y el crecimiento que está teniendo la industria autopartista. Además, Automechanika Argentina hace otro trabajo que es ayudar a nuestros autopartistas exportadores a presentarse en distintas exposiciones y también a hacer crecer nuestra oferta exportadora. Me parece importante destacar a las empresas, a las PyMEs sobre todo, por el esfuerzo realizado para participar y presentar sus productos y creo que los resultados se están viendo año tras año".

Jorge Neugovsen, Mariano Neugovsen, Néstor Jaimez y Marisa

En la feria también estuvo presente el jefe de Gabinete del Ministerio de Industria de la Nación, Horacio Cepeda, quien expresó su satisfacción respecto a la muestra: "La densidad que tomó la exposición, la importancia, lo que uno ve que pasó con las empresas, la calidad de los stands, la cantidad de empresas expositoras es un fenómeno llamativo y por eso mis felicitaciones para Messe Frankfurt y AFAC".

Mundo SIDAC

TODO PARA MOTORES CUMMINS

REPUESTOS

TALLER

LABORATORIO

RECTIFICADORA

WABCO

BANCO DE PRUEBAS

Fleetguard®

Valvoline

MOTORES ELECTRONICOS

Pte Perón 7665 / 71 - Ituzaingo _Buenos Aires
(011) 4621-6451 / 4481-6611
ventas@mundo-sidac.com.ar / servicios@mundo-sidac.com.ar

LAS 24 Hs.
(011)
4481-6611

Respecto a sus tareas como funcionario público, destacó que "desde el Ministerio apoyamos a la exposición y Argentina está trabajando con las PyMEs y tratamos de que se internacionalicen porque sabemos que es el camino que los ayudará verdaderamente a crecer. Esta exposición es una ventana donde mostramos todo lo que podemos hacer y todo lo que somos".

ACTIVIDADES

Pero durante los días que duró la exposición no sólo hubo declaraciones de funcionarios gubernamentales y de empresarios del sector. También se realizó una importante cantidad de charlas y seminarios a las que asistió gran cantidad de público.

En ese sentido, el seminario "Hacia un modelo de Cooperación y Confianza en la Industria Automotriz", organizado por la AFAC, contó con dos módulos donde se abarcaron los temas relevantes para el futuro de la industria automotriz centrados en las oportunidades comerciales que brinda Argentina. El cierre estuvo a cargo de Débora Giorgi, ministra de Industria de la Nación, quien manifestó: "Vamos camino a una mayor integración de la industria automotriz y a una mayor producción con componentes nacionales. Estamos trabajando para alcanzar un millón de autos en 2014".

También estuvo, durante cuatro días, el Tuner Challenge II. Consistió en un taller en el que mecánicos trabajaron sin descanso para transformar tres vehículos. Un BMW 318i E36 Coupe Cabriolet con doble techo, una lancha Sea Ray 180 Signature equipada con motor V8 y una moto de agua modelo Seadoo Rxt-x de 260 HP. Un equipo conformado por pintores, mecánicos, tapiceros, electricistas y técnicos trabajaron en la metamorfosis de las tres unidades y se invirtió una suma de $240.000 pesos.

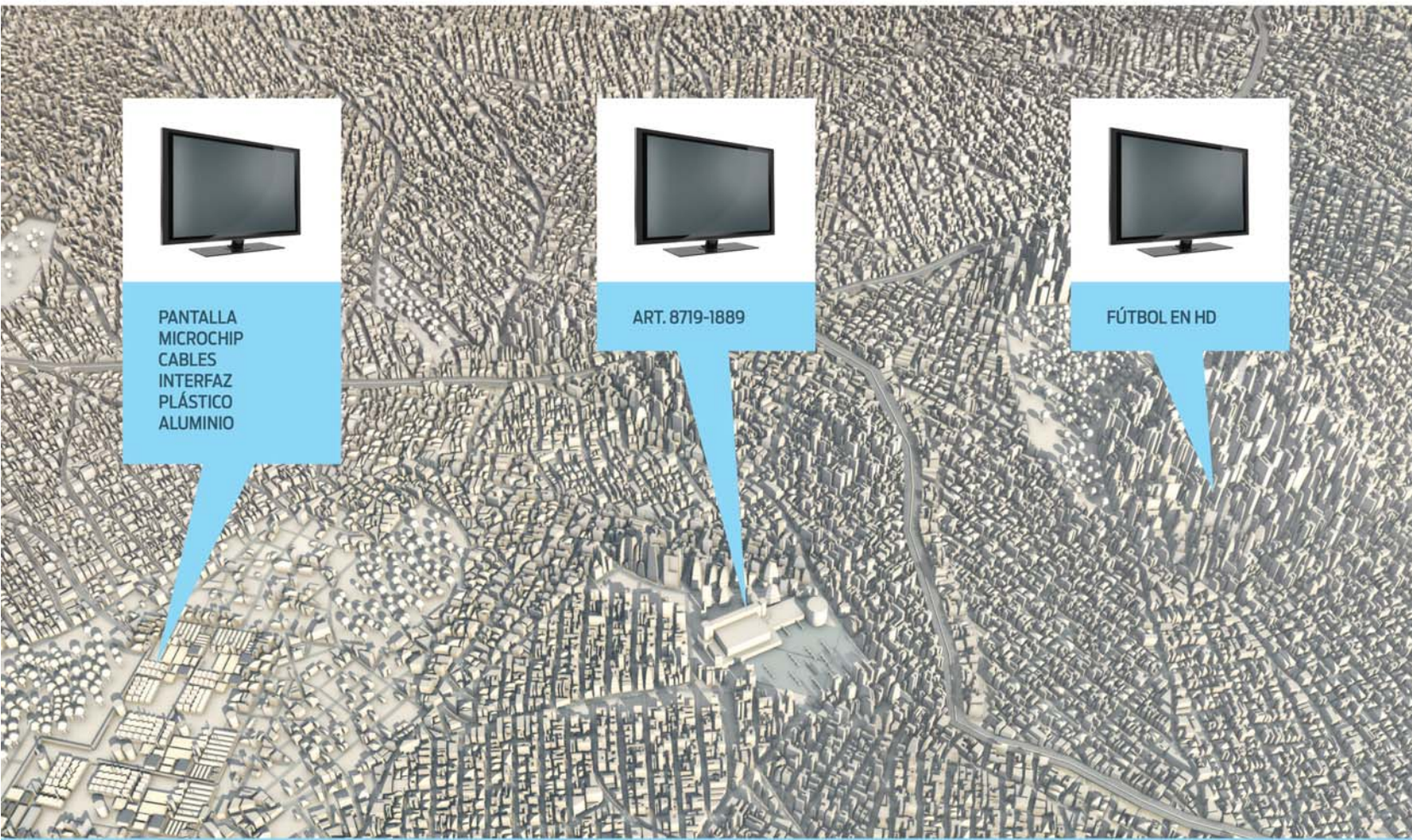
En un sentido más comercial, tuvo lugar la 3ª Ronda Internacional de Compradores de Autopartes, organizada por Indexport Messe Frankfurt junto con la Fundación Export.Ar y PROARgentina. Allí se efectuaron 675 reuniones entre empresas argentinas relacionadas con el sector de autopartes y firmas extranjeras importadoras, distribuidoras y/o posibles socios comerciales. De los encuentros participaron compradores internacionales

Master Turbo de izq a der.
Juan Carlos Pasquali, Gerson Ribeiro, Gte. Comercial Master Power Turbos, Sebastián Pasquali, Presidente Master Turbo

Diesel Frenos de izq a der.
Diego Glaser - Angel - Arne Glaser

Rigiflex de izq a der.
Juan Fernández, Alicia Magan y Martín Arcoraci

Stand Revista RA recibió la visita del sr. Mario Tambelli



CUANDO ALGO SE MUEVE SE CONVIERTE EN LO QUE ES.

Porque sabemos que tu negocio es más negocio cuando no parás, la Nueva Ford Transit está preparada para enfrentar la calle con vos. Más seguridad, más tecnología, más confort y más resistencia.

NUEVA **TRANSIT**
NADA SE MUEVE SOLO

▶ ford.com.ar/transit

TRANSIT
UTILIZA YPF ELAION

GARANTIA 2 AÑOS o 100.000 KM TRANSFERIBLE

AIRBAG PARA CONDUCTOR / FRENOS ABS A DISCO EN LAS 4 RUEDAS / ASISTENCIA ELECTRÓNICA AL FRENADO DE EMERGENCIA (EBA) / DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO (EBD) / PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP) / CONTROL DE TRACCIÓN (BTCS) / ASISTENTE DE PARTIDA EN PENDIENTE / MOTOR PUMA 2.4L TDCi 115 CV Y 310 Nm. / TRANSMISIÓN MANUAL DE 6 VELOCIDADES.

Ford

Seguí moviéndote

les provenientes de diferentes países, de Bolivia, Brasil, Colombia, Egipto, España, Francia, México, Rusia y Sudáfrica.
Además, Automechanika Argentina también brindó a todos los visitantes casi 40 charlas de actualización en temas de interés para el sector organizadas por las empresas expositoras que contaron con la coordinación de Automechanika Academy. En tal sentido, un contingente de 600 talleristas pertenecientes a la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (FAATRA), visitó el predio el sábado 20 y luego asistió a las conferencias especialmente preparadas para brindar capacitación técnica en el sector de la reparación automotriz.

También se realizó la reunión del Consejo Autopartista del Mercosur (Mercoparts) para discutir la actualidad del autopartismo en la región. Participaron representantes de las cuatro entidades integrantes: la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC), el Sindicato Nacional para la Industria de Componentes para Vehículos Automotores (SINDIPEÇAS), la Camara Paraguaya de Fabricantes de Autopartes y Motopartes (CAPAFAM) y la Cámara de Fabricantes de Componentes Automotores de Uruguay (CFCA). Durante el encuentro se eligieron las nuevas autoridades y el titular de AFAC, Fabio Rozenblum, fue elegido como Pte. del consejo por un período de dos años.

de izq a der.
Carlos Herrera, Eduardo Capozzi (Dtor. Pte. de Rayton KL), Jorge Pauli (Representante Comercial Latinamerica), Omar Fernandez (Mercedes Pompeya s.a.), Mariano Pego y Mariano Fernandez.

Sabi de izq a der.
Flia Ielovaz Armando (P), Cynthia, Maxi, Johana y José Campel

Repuestos Tabladade izq a der.
Flia. Papaianni. Fernando, Jorge, Diego, Mónica y Alberto Papaianni.

FACTORY PARTS

www.factoryparts.com.ar
UN MUNDO DE SOLUCIONES

BorgWarner
Turbo Systems
Morse Tec
Emissions Thermal Systems
Transmission Parts

turbolader Schwitzer

COBREQ TMD FRICTION

Hengst Filter

KNORR BREMSE

WABCO

RACOR
Parker

TRW
VARGA

SUPORTE REI

ReserPlastic

FactoryParts - Julio Troxler 3220 Capital Federal, Argentina
Tel.: (54-11) 4919-2505 / 4631 - 4137-5606 / 5607
info@factoryparts.com.ar - ventas@factoryparts.com.ar - www.factoryparts.com.ar

Toda la famila de Mercedes La Plata reunida, gracias por todas sus atenciones

Sr. Sidnei Mormito de Malhe

Lic. Andrés Gammuto, Gerente de Ventas y MKT

Directivos de Cinpal, Mariela Alderete y Henrique de Carvalho

FRA Retrovisores: Miguel Mendoza, Daniel Alvarez y Carlos Rodríguez

Dis- Bra: Guillermo Wehr y Ricardo a. Wehr

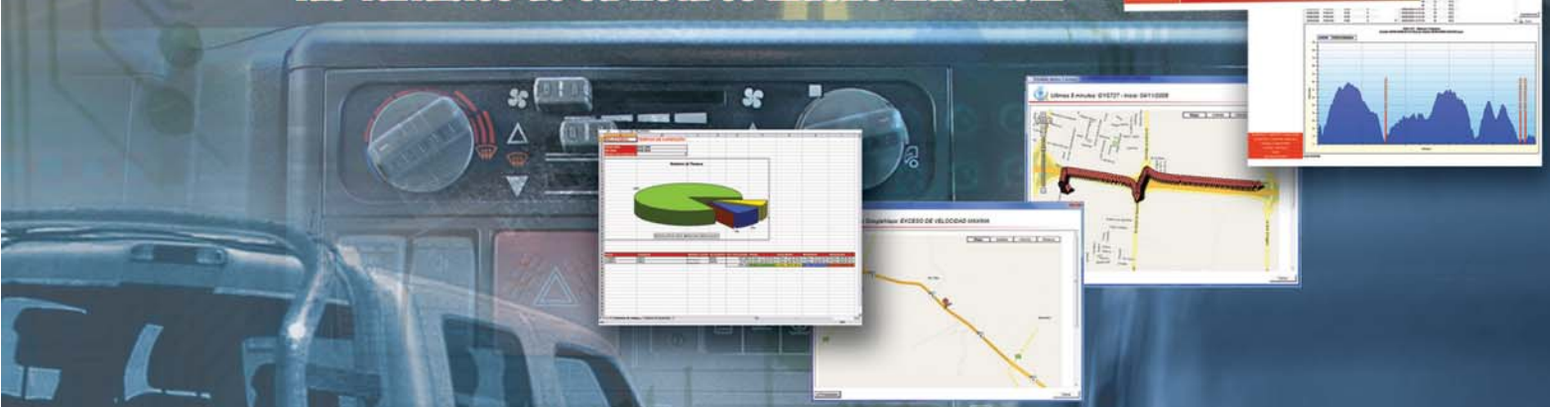
Afinia: Sergio Masufri y Leonardo Campos

FUL-MAR

Tacógrafo DG-512 XP

Tacógrafo
+ GPS
+ Protector de motor
+ Rastreo satelital

La empresa líder del sector presenta un NUEVO Y REVOLUCIONARIO SOFTWARE DE GESTIÓN. Ahora obtener la información acerca de las variables de su flota es mucho más fácil.



- Descarga vía Bluetooth, GPRS o SD-Card.
- Sistema multiusuario.
- Carga automática de archivos.
- Reporte de velocidades por zonas.
- Mapeo de eventos y recorridos.
- Generación de informes en Excel.
- Sin abono mensual.

IRAM GESTION DE LA CALIDAD R.I. 9001-1094

I.Net

FUL-MAR 47 años al servicio del transporte

www.ful-mar.net / comercial@ful-mar.net

Gonzalo y Rodrigo Zulueta de Repuestos Dyaz

DG Frenos, Daniel Gobbo, equipo de ventas y promotoras

Arne Glaser y Abel Nieto

Elbio Riquelme y Ariel Wirth de RW Repair

Gabriel Ferrari y Cristian Pistone de Grupo Moura

German Baldovino y Jose L. Elisseche de Grupo Facorsa

Carlos Viviani y Martín Arcoracci

Mercedes La Plata S.R.L.

Importador - Exportador

Piñones y Coronas - Satelite y Planetario - Componentes Cardánicos

Corona de Arranque - Palieres

FRT FITRIGHT® AUTOMOTIVE COMPONENTS

Distribuidor Exclusivo para Latinoamérica

SUPORTE REI — Distribuidor Oficial

SPICER® — Distribuidor Oficial

EATON — Distribuidor Oficial

IRMA CESTARI — Distribuidor Oficial

HDSMecPar TRANSMISSÃO FORTE — Distribuidor Oficial

Ruta 36 Nº 790 entre 47 y 49 - C.P.1901 L. Olmos / Pcia. de Buenos Aires. - Tel./Fax: (0221) 496-2811 / 3863 Nextel 141*4064 / 141*390

ventas@mercedeslaplata.com - www.mercedeslaplata.com

LO ASEGURÓ EL GERENTE COMERCIAL DE FRIC ROT Y MANIFESTÓ QUE YA ESTÁN PRODUCIENDO PARA SATISFACER LA DEMANDA DEL AÑO PRÓXIMO.

Fernando Palasciano es el Gerente Comercial de Fric Rot y durante Automechanika Argenina 2010 tuvo la deferencia de compartir un encuentro con Revista RA en el que aseguró que el 2010 ha sido "un año record en ventas" para la firma, un logro personal por los objetivos alcazados y la satisfacción que ya están produciendo para el año próximo.

El funcionario aseguró que para el año que viene se van a estar observando las mejoras en su línea Magnum y que contarán con "desarrollos europeos" que le darán un "beneficio adicional a todos nuestros clientes".

R.A.: ¿CÓMO FUE EL BALANCE DE LAS VENTAS DE 2010 PARA FRIC ROT?
FERNANDO PALASCIANO: Estamos en condiciones de decir que este ha sido otro año record en ventas. Realmente el mercado de reposición en esta última etapa del año ha sido muy bueno para Fric Rot.
Durante todo el año hemos tenido una demanda muy alta de todas las automotrices y de las exportaciones que estamos haciendo a Europa y EE.UU., eso hizo que nuestra planta estuviera permanentemente trabajando a pleno durante todo el 2010 con una producción diaria de 12.500 amortiguadores.

R.A. ¿CUÁL ES LA PROYECCIÓN PARA EL 2011?
F.P.: Con respecto a la productividad en nuestra planta, se están haciendo inversiones porque ya tenemos demanda para el 2011 de 14.000 amortiguadores diarios, eso hace que Tenneco siga confiando en Argentina, que siga invirtiendo en este país y se sigan ampliando las instalaciones y la productividad de la planta.

R.A. FRIC ROT ES PROVEEDOR DE NUMEROSAS TERMINALES, ¿CÓMO SE ENCUENTRA EN ESE SECTOR?
F.P.: Trabajamos con todas las terminales automotrices, ya sea con nuestros sistemas de escapes o con nuestros amortiguadores en todo el rubro suspensión. Las termi-

"EN EL 2010 TUVIMOS RECORD DE VENTAS PARA LA FIRMA"

F.P.

FERNANDO PALASCIANO

"DURANTE TODO EL AÑO HEMOS TENIDO UNA DEMANDA MUY ALTA DE TODAS LAS AUTOMOTRICES."

nales automotrices exportan el 60% de su productividad y el 40% restante queda para el consumo interno. Esta productividad hizo que exigieran a sus proveedores, es decir, a nosotros esta impresionante demanda, lo cual nos pone muy contentos.

R.A.: SABEMOS DE LAS INNOVACIONES QUE ESTAN REALIZANDO ¿EN QUE ESTADO SE ENCUENTRA LA RENOVACIÓN DE LA LÍNEA MAGNUN?

F.P.: Durante el primer semestre se van ha hacer todos los desarrollos de todos los planos que hoy tenemos listos con la nueva tecnología europea. Eso nos va a permitir tener mayor volumen de carga en los productos que necesitemos y vamos a tener el mismo producto que están utilizando las terminales en Europa. Es algo totalmente nuevo para nosotros. Conocemos la performance del equipo europeo y realmente le vamos a dar un beneficio adicional a todos nuestros clientes.

"TRAEREMOS UN PRODUCTO DE CALIDAD EUROPEA"

ALEJANDRO TROVATO,
INGENIERÍA DE PRODUCTO

CAROLINA GÖTTER,
GERENTE DE MARKETING

LO DIJO ALEJANDRO TROVATO, DEL DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE FRIC ROT. SE TRATA DE LOS NUEVOS DESARROLLOS DE LOS EQUIPOS DE LA MARCA. LOS DISEÑOS SERÁN TRAÍDOS DESDE EL VIEJO CONTINENTE Y SE FABRICARÁN EN EL PAÍS.

En la mega exposición Automachanika 2010 participaron importantes referentes del sector y aprovecharon la oportunidad para lanzar nuevos productos y dar a conocer las últimas novedades en desarrollo.
En ese sentido, Alejandro Trovato, del departamento de Ingeniería de Producto de Fric Rot, mantuvo un diálogo con Revista RA, en el que adelantó las principales novedades de la marca para el próximo año.

RA: ¿QUÉ ESTÁN PRESENTANDO EN ESTA EDICIÓN DE AUTOMECHANIKA?
ALEJANDRO TROVATO: En lo referido a utilitarios, estamos presentando la nueva línea Max II y en utilitarios semipesados, los Ducato, Sprinter, y que no solo lo hacemos para el mercado local sino también para el mercado de exportación. Estamos exportando a Brasil y a Europa el mismo producto que se comercializa en Argentina, lo que garantiza sea de excelente calidad.

En cuanto a la línea pesada heavy duty, estamos comenzando con un nuevo desarrollo en dos líneas y en una tercera línea de estabilizadores de dirección, que se usa mucho en los acoplados y semi remolques. En principio tenemos que traer las piezas, el desarrollo y el diseño de Bélgica ya que ellos son proveedores de equipo original. Luego de traerlas, las incorporamos al mercado nacional para tener un producto de calidad europea en un sector que está creciendo en nuestro país y en Sudamérica.

R.A.: DENTRO DE LA LÍNEA DE PESADOS, ¿PARA QUÉ MARCAS ESTÁN DESARROLLANDO PRODUCTOS?
A.T.: Para el mercado local o de reposición estamos cubriendo la línea completa Mercedes-Benz, Scania y Volvo. Se ha avanzado mucho en lo que es referido a ómnibus. Tenemos los últimos lanzamientos de estas marcas y estamos casi al día de los modelos Acelo, Atego y por

REPUESTOS PARA OMNIBUS, CAMIONES, COLECTIVOS Y UTILITARIOS

ZF · SABÓ · SACHS

WAHLER · MAHLE · MAET AUTOTEILE · Hengst Filter

CONTITECH · SUPORTE REI · SIEMENS VDO Automotive

Repuestos - Servicio - Calidad

DDI

D.D.I. S.A.

Importador y Distribuidor para Argentina

D.D.I . S.A. Warnes 780 (1414) Capital Federal, Argentina

Tel/Fax: (0054-11) 4855-2624 / 2589 / 2508 - ddi@ddi.com.ar - www.ddi.com.ar

supuesto toda la gama para los modelos anteriores. Estamos sumando amortiguadores de cabina, que actualmente casi todos los modelos lo tienen, tanto neumáticos como con espiral. En todos estos modelos estamos hablando de un nuevo diseño, un cambio de resortes y perforaciones a un diseño de pistón con lámina que es más moderno, que tiene un cierre más seguro, lo que garantiza una vida útil más prolongada.

R.A.: ¿QUÉ NOVEDADES PODEMOS ESPERAR PARA EL 2011?
A.T.: La novedad principal es el cambio de diseño y la migración de todo el sistema actual. Todos estos nuevos desarrollos tienen un nuevo diseño, lo que implica un movimiento grande en planta porque son muchos componentes nuevos. Todo esto es tecnología importada que nosotros no estábamos manejando hasta hoy, pero ya con los ensayos que estamos llevando a cabo en estos momentos, estamos viendo la evolución del producto y sabemos que va a tener una confiabilidad muy superior a lo que actualmente tienen los Max.

R.A.: ¿EN QUÉ CONSISTEN LAS DIFERENCIAS MÁS IMPORTANTES?
A.T.: Lo más importante es el cambio de subconjunto de pistón y válvula que va a pasar a estar conformado por láminas. Actualmente lo está haciendo por agujeros y resortes lo que hace que tenga una regulación menos fina que la nueva. Esta nueva tecnología es mucho más estable en el tiempo, mucho más confiable.

R.A.: ¿CUÁNDO ESTIMAN QUE ESTARÁ ESTE NUEVO PRODUCTO DISPONIBLE EN EL MERCADO LOCAL?
A.T.: Estimamos que las dos nuevas líneas de Monroe Magnun, que van a seguir siendo 98000 y 98500 como lo son actualmente, van a estar en producción entre junio y julio del año próximo y ya en ese momento se va ha hacer el lanzamiento oficial de la nueva línea pesada.

MOTORCRAFT RECONOCIDA EN AUTOMECHANIKA

FORD ESTUVO PRESENTE EN AUTOMECHANIKA POR DÉCIMO AÑO CONSECUTIVO A TRAVÉS SU DIVISIÓN DE REPUESTOS MOTORCRAFT OFRECIENDO UNO DE LOS STANDS MÁS ATRACTIVOS DE LA FERIA POR SU TECNOLOGÍA, DISEÑO Y VISIBILIDAD.

IMPORTANTES AUTORIDADES REGIONALES DE FORD PRESENTES EN EL STAND DE MOTORCRAFT

Por su asistencia perfecta en las ediciones anteriores que se realizaron de Automechanika, Ford fue premiado por los organizadores del megaevento a través de su división de repuestos Motorcraft.

La empresa organizadora de la Feria, que en esta edición alcanzó un nuevo record de visitantes, entregó una placa conmemorativa a Motorcraft por su permanente presencia en cada una de las ediciones realizadas en los últimos diez años. Automechanika representa para Ford una excelente oportunidad para continuar optimizando su servicio de postventa a través de la interacción directa con los diferentes actores del sector autopartista de todo el país, agregando valor a la relación con sus clientes.

Destacadas autoridades regionales de Ford tales como Eduardo Serrano, director Ejecutivo de Ford para Latinoamérica y Mike Rogers, director de Finanzas para Latinoamérica participaron del cocktail de inauguración del stand junto a Enrique Alemañy, presidente de Ford Argentina y Chile y Hernán Galdeano, director de la División de Post-venta y Asistencia al Cliente.

Mercedes-Benz SCANIA Ford Volkswagen IVECO VOLVO RENAULT TRUCKS

Único servicio autorizado de garantías **Wabco** y **Mercedes Benz** Argentina

DF

DIESEL FRENOS S.R.L.

Trayectoria y calidad a su servicio

El más amplio stock de repuestos
para **freno a aire** del país

Remanufacturación de todo tipo
de compresores y válvulas neumáticas

www.dieselfrenos.com.ar

WABCO KNORR-BREMSE TRW VARGA ME.GO.RI. srl TARABUSI I.S.S. VADEN yumak Wayser BalTec FREIOS BOECHAT BINS SBU

Av. del Barco Centenera 2969 (C1437ACB) Bs. As. ARGENTINA | Líneas rotativas 0054 11 4918-2637 | dieselfrenos@dieselfrenos.com.ar

BORGWARNER
PRESENTE EN AUTOMECHANIKA 2010

CONTINUANDO CON LA CELEBRACIÓN POR SUS PRIMEROS 35 AÑOS DE LA FIRMA EN BRASIL, BORGWARNER TERMINA EL AÑO PARTICIPANDO DE AUTOMECHANIKA ARGENTINA 2010.

El pasado 26 de Octubre la firma festejó sus primeros 35 años de vida en Brasil. Donde realizó una gala para más de 700 invitados entre clientes, proveedores, representantes, periodistas. El evento fue proyectado y dirigido por el equipo más cercano Arnaldo Lezzi Jr., Director General de BorgWarner Brasil. Entre los invitados se destaco la presencia del Sr. Roger Wood, Presidente de la División de Turbo y otros ejecutivos de la firma. Arnaldo Lezzi se mostró muy optimista durante la celebración donde comentó que espera nuevos negocios y proyectos de inversión para BorgWarner Brasil.

Durante la celebración, uno de los momentos más emocionantes, fue el de los agasajos. Para destacar el reconocimiento a los empleados de mayor trayectoria en la firma. Antonio Elia de Factoría Autopartista S.A. (Distribuidor de la firma para Argentina) entregó una placa conmemorativa a los directivos con motivo de sus 35 años. Y al sr. Sergio C. Veinert VicePte. Global de Aftermarket, conmemorando los 10 años en la empresa.

Como broche de oro a los festejos BorgWarner se hizo presente en la edición de Automechanika 2010 junto con su Distribuidor para Argentina Factoría Autopartista S.A., Antonio Elia titular de la firma comentó: "Me siento alagado, después de 90 días intensivos de trabajo logramos concretar lo proyectado". "No quiero dejar de agradecer el trabajo mancomunado que han realizado los equipos de ventas de ambas empresas, sin ellos esto no hubiera sido posible".

Durante la feria BorgWarner exhibió parte de su línea de productos, pero sin duda el lanzamiento fue el biturbo para la Amarock de Volkswagen, además mostraron como novedad los turbos con rueda de titanio, múltiples de acero inoxidable y carcaza de turbina de alta temperatura.

Agradecemos la visita de Ellen Galante da Costa, dpto. de Ventas Repuestos Exportación BorgWarner Brasil Ltda. que nos acompañó durante toda la feria.

EL EMPORIO DEL MERCEDES

REPUESTOS Y ACCESORIOS

MERCEDEZ BENZ | SCANIA | DEUTZ | CUMMINS

www.emporiodelmercedes.com

ATENCIÓN EN HORARIO CORRIDO DE 08:00 A 21:00HS.

CASA CENTRAL
San Miguel de Tucumán | Av. Ejercito del Norte 619
Teléfonos: (0381) 4234191 / 4331673 / 4331673
compras@emporiodelmercedes.com | proveedores@emporiodelmercedes.com
administracion@emporiodelmercedes.com

SUCURSAL - MERCEDES DIESEL
Salta | Obispo Romero 997
Teléfonos: (0387) 423 2889 / 423 6327
sucursalsalta@emporiodelmercedes.com

SE CORONÓ AL MEJOR CONDUCTOR DE CAMIONES 2010

EL CERTAMEN FINALIZÓ CON UNA COMPETENCIA EN LA CIUDAD DE TIGRE DONDE RESULTÓ GANADOR GUILLERMO SUÁREZ DE TRELEW, PROVINCIA DE CHUBUT. EL GANADOR RECIBIÓ UN AUTO 0KM Y 10 MIL DÓLARES PARA LA EMPRESA EN LA QUE TRABAJA.

El patagónico Guillermo Suárez ganó el certamen de Mejor Conductor de Camiones de la Argentina 2010 organizado por Scania, de la final participaron siete conductores profesionales de camiones que compitieron en un emocionante encuentro en la localidad bonaerense de Tigre.

Alexis Jeske representando a la Región NEA, Horacio Alfredo Covasevich de NOA, el mendocino Gustavo Manzo representando la región de Cuyo, Guillermo Suárez ganador de la Región Patagónica y los mejores de la Región Pampeana: Aníbal Muñoz, Anselmo Cinti y Antonio Sánchez .

Oriundo de la ciudad de Trelew, Guillermo Suárez, resultó ganador en la final del certamen. Durante toda la jornada, los 7 conductores, que resultaron los ganadores de cada instancia regional, se desafiaron en la pista para poner a prueba sus aptitudes en pruebas de habilidad conductiva.

El podio se completó con Aníbal Muñoz de Buenos Aires en el segundo puesto, y el mendocino Gustavo Manzo en tercer lugar.

Colmado de emoción y entre lágrimas, Guillermo Suárez recibió la llave de un Volkswagen Gol 0 Km, y la empresa Sur Aike SRL para la cual conduce recibió u$s 10.000, que podrán ser utilizados para la compra de repuestos o como anticipo en la compra de una nueva unidad.

J.M.
JOSÉ MANNUCCI

"ESTE ES UN EVENTO ESPECIAL PARA SCANIA, NO SÓLO DE ARGENTINA SINO DE SCANIA COMO GRUPO A NIVEL MUNDIAL. NO SE TRATA SOLAMENTE DE UN CONCURSO; SE TRATA DE LA FILOSOFÍA QUE SCANIA PREGONA Y QUE LLEVA A CABO EN TODO EL MUNDO"

LO QUE MENOS SE VE, MÁS SE HACE SENTIR.

www.bombassabi.com.ar

SABI
BOMBAS DE ACEITE

ALEJANDRO PAZOS, GUILLERMO SUAREZ, JOSÉ ANTONIO MANNUCCI Y SEBASTIÁN FIGUEROA

"Estamos muy contentos con los resultados de esta tercera edición del certamen", afirmó Alejandro Pazos, gerente de Marketing de Scania Argentina, y agregó: "Luego de 5 meses de espera y de una jornada cargada de nerviosismo y mucha expectativa podemos ponerle un nombre al Mejor Conductor de Camiones de la Argentina 2010".

Bridgestone premió a quien obtuvo el segundo puesto con un viaje para dos personas a Club Med de Rio das Pedras, Brasil. El tercer puesto se llevó un LCD 32" Full HD cortesía de Standard Bank quien también premió a los 7 finalistas de cada una de las regionales con un GPS Garmin Nuvi 205.

Por su parte, YPF invitó a los participantes de las instancias regionales a que contaran sus historias y anécdotas de vida ante una cámara. En el marco de la final nacional la petrolera reconoció a José Gil como el protagonista de la mejor historia y lo premió con un LCD.

3.379 conductores de todo el país se inscribieron en ésta, la tercera edición Argentina de la competencia de conducción de transporte pesado más importante a nivel mundial. La competencia reúne a conductores de todo el país, sin importar la marca de vehículo que conduzcan, busca mejorar las habilidades de manejo, la seguridad y crear una red de transporte sustentable y amigable con el medio ambiente.

A.P.

ALEJANDRO PAZOS

"HEMOS RECORRIDO LAS REGIONALES CON DIVERSAS EXPERIENCIAS Y TODAS MUY POSITIVAS. PUDIMOS COMPARTIR CON LOS CONDUCTORES Y SUS FAMILIARES MOMENTO DE NERVIOS, PERO SIEMPRE CON MUCHA ALEGRÍA, Y AHORA ESTAMOS TERMINANDO UNA NUEVA EDICIÓN DE ESTE CERTAMEN"

Master Turbo

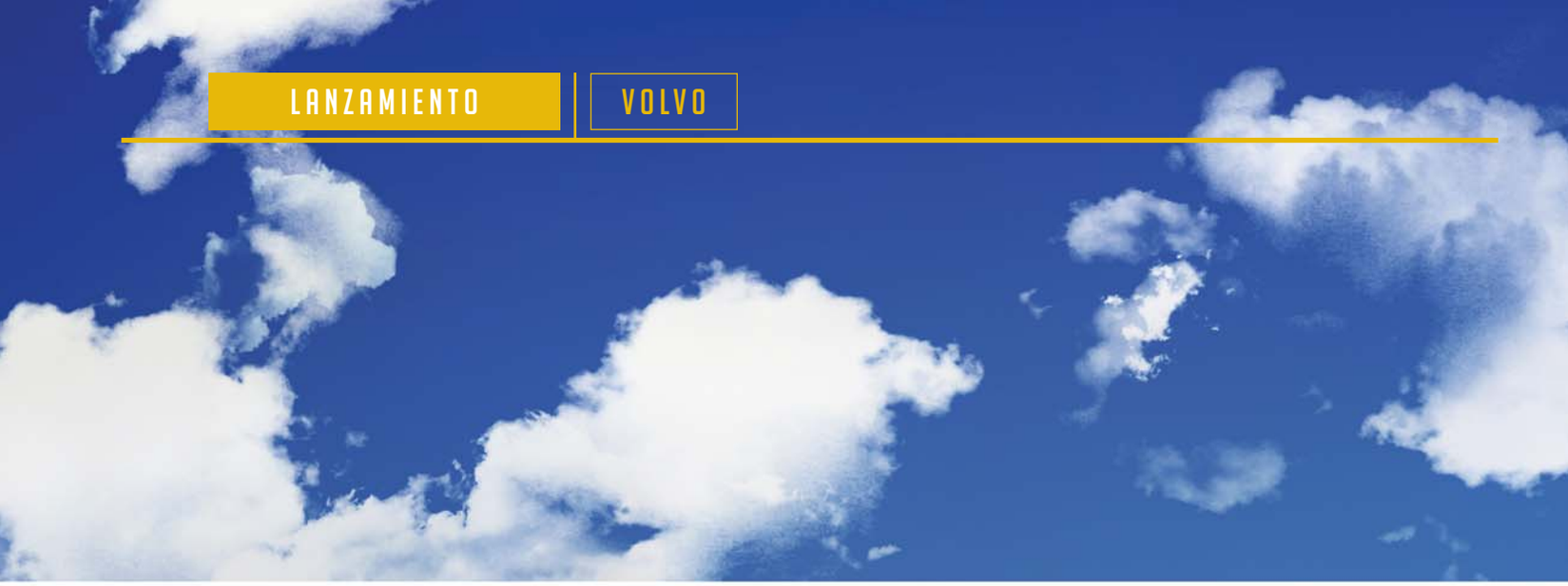
Turbos de todas las marcas y modelos

MASTER POWER
TURBO

Venta de Turbos y Repuestos
Distribuidor Oficial
Master Power, International y Zeki Turbo
Avda. 101 Ricardo Balbin (Ruta 8) N° 1847
San Martin, Buenos Aires
Telefono: (011) 4839-0884 / ID: 608*1181
info@masterturbo.com.ar
www.masterturbo.com.ar

TURBO INTERNATIONAL

Zeki turbo



VOLVO TRUCKS LANZA SU NUEVO FMX

EL CAMIÓN PESADO ESTÁ DISEÑADO PARA SER UTILIZADO EN CONTRUCCIÓN, MINERÍA Y APLICACIONES OFF-ROAD. ESTÁ EQUIPADO CON MOTORES DE 11 Y 13 LITROS DE LA SERIE FM.

La firma Volvo Trucks lanza su nuevo y robusto Volvo FMX. Este camión está diseñado especialmente para el transporte pesado y para ser utilizado en exigentes condiciones de trabajo, en los segmentos de la minería, construcción, agricultura y otras aplicaciones off-road.

"Nos sentimos sumamente orgullosos de este nuevo camión y estoy ansioso por verlo trabajar para nuestros clientes en todo el mundo", indica Staffan Jufors, Presidente y Director General de Volvo Trucks.

APARIENCIA RESISTENTE PARA UN CAMIÓN RESISTENTE

El cambio más visible en este camión es su mayor altura libre al piso y su moderno y resistente diseño exterior. La nueva parrilla, el eje delantero dinámico, su nuevo paragolpe de acero en 3 partes, con extremos externos de acero de 3 mm de espesor, el perfil central de protección en arco, integrado con el perfil-peldaño inferior, antideslizante, formando un solo cuerpo de gran resistencia, hacen de este camión el más robusto de su clase, cualquiera sea el segmento o la aplicación a la que se lo destine. Como novedades funcionales, también presenta un robusto perno de remolque, nuevas rejillas de protección para los faros delanteros, peldaños antideslizantes y una práctica escalera, entre otras.

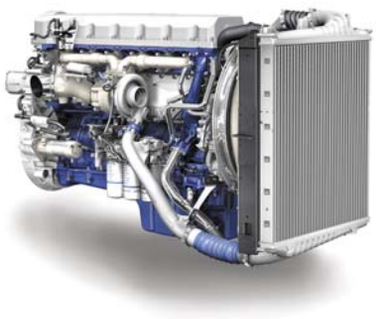
"Un rápido vistazo a este camión y su imponente presencia, revelan inmediatamente la estrecha relación entre Volvo Trucks y nuestra empresa hermana, Volvo Construction Equipment: una de las líderes mundiales en grandes equipos viales y de construcción como cargadoras basculantes, excavadoras y palas mecánicas", afirma Staffan Jufors. "El nuevo FMX expresamente diseñado para el trabajo pesado, irradia confianza y refleja sus capacidades, por dentro y por fuera".

S.J.
STAFFAN JUFORS

"CON EL NUEVO FMX, REALMENTE ESTAMOS ABRIENDO NUEVOS CAMINOS PARA NOSOTROS Y LAS OPERACIONES DE NUESTROS CLIENTES."

TREN DE FUERZA DISEÑADO PARA UN RENDIMIENTO SUPERIOR

El desarrollo del nuevo Volvo FMX se basó en la plataforma FM, ampliamente comprobada en las más exigentes aplicaciones en todo el mundo. Es por eso que las expectativas sobre este nuevo producto son positivas, ya que cuenta con el sistema de transmisión y la confiabilidad de los motores de 11 y 13 litros. La versión para construcción recientemente actualizada, podrá contar además con la caja de cambios I-Shift, lo que hace que sea posible operar con alto desempeño en los terrenos difíciles y prácticamente en cualquier situación. Además, un nuevo sensor de carga envía información constante del peso transportado a la caja I-Shift, a fin de lograr la mejor secuencia y un arranque suave y preciso. Y para asegurar el máximo desempeño con seguridad, el nuevo pesado cuenta con el freno de motor Volvo Plus y su gran potencia de frenado de 375 kW a 2300 rpm.



STAFFAN JUFORS, PRESIDENTE Y DIRECTOR GENERAL DE VOLVO TRUCKS.

S.J.
STAFFAN JUFORS

"ESTE ES EL CAMIÓN PERFECTO PARA LAS TAREAS MÁS DIFÍCILES, Y NUESTROS CLIENTES HAN IMPULSADO EN GRAN MEDIDA SU DESARROLLO."

La parrilla superior, inspirada en la serie FH, contribuye a una apariencia moderna. La marca de hierro en el centro y el tradicional logo de la marca aparecen ahora con mayor visibilidad, mientras que el nuevo símbolo del FMX le otorga un visual más audaz.
El nuevo y robusto dispositivo central de remolque es una herramienta que ofrece la posibilidad de remolcar o arrastrar hasta 25 toneladas. El nuevo acceso antideslizante de la cabina, con peldaño adicional replegable asegura el mejor agarre posible del pie, en todas las condiciones climáticas.

La nueva escalera lateral de servicios con baranda horizontal, disponible en la cabina le ofrece al conductor la posibilidad de una rápida, cómoda y más segura visión de la carga, al abrir la puerta, sin tener que bajarse de la cabina. Un nuevo sensor de carga mantiene actualizada la caja I-Shift con la información del peso transportado a fin de lograr una secuencia de marchas optimizada y un arranque suave y preciso.

Conjunto de espejos más resistentes, con mayor capacidad de enfrentar las rudas jornadas, con brazo soporte tubular más angosto, lo que mejora sensiblemente la amplitud de visibilidad sobre el sector, desde la posición del conductor.

30 Años de servicio

Emilio Felipe Cutri

PERFECT CIRCLE
PARTES DE MOTOR

VICTOR REINZ
JUNTAS

elring

Glacier Vandervell
Cojinetes

Edival

SABÓ

MAHLE

GLYCO

Distribución de Partes de Motor

Arboles de Levas - Aros de Pistón - Bombas de Aceite - Botadores y Balancines

Bujes y Cojinetes - Camisas - Cigueñales - Conjuntos y Subconjuntos

Juntas para Motor - Válvulas - Varillas

Mariscal Francisco Solano López 2252 - C1419EJB - Capital Federal
Tel.: 54.11.4571.8681 - Fax: 54.11.4571.6171 - Nextel: 562*4532 / 562*4533
motorescutri@hotmail.com

Diseño de faros con unidades ópticas individuales que facilitan su reemplazo desde el exterior y con nuevas rejillas protectoras, que preservan las unidades ópticas contra impactos, sin interferir con el limpiador de faros de alta presión (opcional), ni reducir la capacidad de iluminación. El paragolpes de acero diseñado en 3 partes, con extremidades en acero de 3 mm de espesor, con un sólido conjunto central, compuesto por un arco superior y un perfil inferior, que incorpora a su vez chapa antideslizamiento y dispositivo de remolque de alta capacidad; todo como protección de los componentes vitales por detrás.

El nuevo peldaño antideslizante, integrado al conjunto central del paragolpes ofrece un acceso fácil y cómodo para la limpieza del parabrisas y un peldaño de extensión replegable adicional más una manija de agarre en parte superior de la parrilla, son opcionales para lograr un acceso aún más facilitado. La protección inferior del motor, de alta resistencia, aseguran la integridad de los componentes vitales contra las agresiones de terrenos exigentes. También como medida de protección, los nuevos y resistentes tanques de combustible fueron reposicionados para ganar una mayor altura libre al piso.

Está disponible también, como opcional, una nueva y más alta posición para la toma de aire del motor en la cabina diurna, lo que garantiza la calidad del aire para el motor, al mismo tiempo en que mejora la visibilidad del conductor al retroceder.
Están disponibles nuevos kits de preparación y opciones de montaje para diversas luces auxiliares de trabajo y de retroceso, lo que permite cumplir con requisitos aun más específicos de operación.

Tres tipos de tapizados interiores para elección: asientos y paneles de puertas de vinilo, asientos de tela y paneles de puertas de vinilo, o asientos y paneles de las puertas de felpa. Los asientos de cuero son opcionales. Tres accesorios interiores contribuyen para un mayor confort del conductor: una mesa con un espacio especial para vasos y lápices, una práctica caja de almacenamiento y un sujetapapeles hecho de tela resistente al agua.

S.J.
STAFFAN JUFORS

"CON TODAS LAS MEJORAS QUE HEMOS INTRODUCIDO Y LA AMPLIA GAMA DE CONFIGURACIONES, MÁS UN SÓLIDO PAQUETE DE REPUESTOS Y SERVICIOS DE POSTVENTA, ESTAMOS CONVENCIDOS DE QUE NUESTROS CLIENTES QUEDARÁN AÚN MÁS SATISFECHOS."

Mercedes Pompeya sa

Repuestos Línea Pesada
Mercedes Benz
Transporte de Pasajeros

Motor - Caja - Diferencial
Transmisión - Frenos

Asesoramiento - Atención personalizada - Presupuestos on-line

Ofertas permanentes - Servicio Post-Venta - Envíos a todo el país

Las mejores marcas a su alcance

A&S Fersa Bearings · Gates · FRASLE · talbros · Cesca S.A. · FRUM · SUPORTE REI · IRMA CESTARI · LAD · KL

MERCEDES POMPEYA S.A.
Zañartu 848 (C.P. 1424) – C.A.B.A. – Argentina - Tel.: 54 (11) 4919-3339 / 4921-0261 / 4921-0712 / 4921-0829
Nextel id: 144*1106 - 144*2371
ventas@mercedespompeya.com.ar www.mercedespompeya.com.ar

LA FIRMA MERCEDES-BENZ ARGENTINA MEJORÓ EL EQUIPAMIENTO DE SUS UTILITARIOS SPRINTER INCLUYENDO SISTEMAS DE ABS Y ASR EN TODOS SUS MODELOS.

MAYOR SEGURIDAD EN UTILITARIOS

Reafirmando su política en materia de seguridad, Mercedes-Benz Argentina realizó la incorporación del sistema ABS (sistema antibloqueo de frenos), ASR (sistema electrónico de tracción) y Airbag para conductor en todos sus modelos Sprinter.
Este es el primer vehículo del sector en contar con este tipo de protección en todas sus versiones: furgón, combi y chasis.
El sistema de antibloqueo de frenos ABS, al igual que el airbag, han demostrado su eficacia en el cuidado de la seguridad de los ocupantes del vehículo. Estos elementos junto con los apoya cabezas, los cinturones de tres puntos de anclaje con pretensores para conductor y acompañante individual, cinturones de dos puntos para pasajeros en las Combis hacen que el utilitario se reafirme como el más seguro de su segmento. Cabe destacar que este modelo ya contaba con cierre centralizado con comando a distancia en todas sus versiones.

LIDERAZGO

El Sprinter es líder en su segmento, no sólo en ventas y en participación del mercado sino también en cantidad de versiones disponibles. En el último año se sumaron más opciones con el nuevo Sprinter Furgón 3000 corto con techo elevado y el modelo Sprinter Combi 9 + 1 Ejecutiva. En total hay 26 alternativas diferentes.

Los nuevos elementos de seguridad, tanto activos como pasivos, ponen a este utilitario entre las primeras opciones de compra para las compañías con flotas de vehículos.
Desde 1996 la empresa produce, comercializa y exporta este utilitario desde su Centro Industrial Juan Manuel Fangio, ubicado en Virrey del Pino, Pcia. de Buenos Aires.

El Sprinter es el único en su tipo fabricado en el país. Este año se cumplirán 59 años desde que Mercedes-Benz comenzó a escribir su historia en Argentina al fundar en 1951 la primera fábrica instalada fuera de Alemania. El Centro Industrial local, bautizado con el nombre de Juan Manuel Fangio, es pionero en Latinoamérica en la fabricación de vehículos de transporte de carga, de pasajeros y componentes.
En toda su historia productiva en Argentina, Mercedes-Benz produjo en su Centro Industrial más de 130.000 camiones, más de 180.000 utilitarios y 100.000 buses.

ANTECEDENTES DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz fue el primer fabricante que desarrolló en la década del 60 su propio sistema de seguridad con airbags, al que pudo hacer las primeras pruebas prácticas en 1967. En 1974 lo incorporó en sus vehículos, y en el Salón de Ginebra 1981 se presentó como equipamiento de serie en el Clase S de aquel año.
El Sistema antibloqueo de frenos ABS ha demostrado su eficacia a la hora de salvar vidas. La primera producción en serie del ABS se inició en 1978 cuando todos los Clase S de la marca comenzaron a ofrecerse con dicho sistema. Este mecanismo impide que las ruedas se bloqueen durante la frenada en seco para mantener así la capacidad de maniobra del vehículo incluso en situaciones límite. Debido a que este sistema mejora la estabilidad de la marcha y acorta la distancia de frenado, el conductor puede detener el vehículo con mayor seguridad.

Forcam

1º Concesionario Ford Camiones del País

ISO 9001

Es FORD Camiones

F-4000

712

915e

1317e

1517e

1722e

1832e

2632e

0800 - 999 - 7370 - Plan Nacional Financiación Ford - Plan Ovalo - Leasing

ACCESO OESTE Y VICTORICA - MORENO Buenos Aires

0237-4636011

ventas@forcam.com.ar

www.forcam.com.ar

LA NUEVA TRANSIT YA ESTÁ EN LAS CALLES ARGENTINAS

EL UTILITARIO DE FORD VIENE EN LAS VERSIONES FURGÓN Y MINIBÚS. CON ESTE LANZAMIENTO SE BUSCA AUMENTAR LA PRESENCIA EN EL MERCADO ARGENTINO.

Con más de 40 años de vida y trayectoria en el mercado, Ford Argentina realizó el lanzamiento de la nueva Transit. En sus versiones Furgón y Minibús, este utilitario busca brindar soluciones a los clientes de un sector que es cada vez más exigente en cuanto a tecnología y confiabilidad.

La nueva Transit está equipada con un motor Puma 2.4L TDCi 16v common-rail que ofrece un torque de 310 Nm y transmisión manual de seis velocidades. Disponible en las versiones Furgón y Minibús, está diseñada para atender a las diferentes necesidades de carga y transporte del mercado argentino. El furgón corto de techo medio posee 7,5 m3 de volumen y 1.400 kg de capacidad de carga, mientras que el furgón largo de techo alto alcanza un volumen de carga de 11,3 m3 y una capacidad de carga de 1.420 kg. Ambas configuraciones cuentan con una plaza para el conductor y otras dos para pasajeros. La versión Minibús, con una capacidad de carga de 1.130 kg, dispone de 13 plazas para pasajeros que se suman a la del conductor.

TRAYECTORIA

Durabilidad, versatilidad y practicidad es lo que ha destacado a este vehículo a lo largo de su historia con más de 6 millones de unidades producidas en todo el mundo.
Fabricada en Turquía, los ingenieros de Ford le han agregado al emblemático utilitario más tecnología, más seguridad y más confort, partiendo de la premisa de que el cliente utiliza este vehículo como herramienta de trabajo y transcurre la mayor parte de su día laboral sobre el utilitario.
La innovación tecnológica se traduce en dispositivos tales como el Asistente de Partida en Pendiente (Hill Launch Assistance), que facilita el inicio de la marcha en pendientes

CON UNA CAPACIDAD DE CARGA MÁXIMA DE 1.420 KG

MOTOR PUMA 2.4L TDCI 16V, TORQUE DE 310 NM Y TRANSMISIÓN MANUAL DE SEIS VELOCIDADES.

LA LLAVE, CON BATERÍA RECARGABLE, BOTONES PARA APERTURA Y CIERRE DE TODAS LAS PUERTAS, TERCER BOTÓN PARA ABRIR LOS PORTONES DEL ÁREA DE CARGA.

NUEVA TRANSIT

superiores a 1.7° (3%), o el Doble Circuito Eléctrico con Baterías Independientes, que asegura el arranque del vehículo destinando una de ellas, exclusivamente, al arranque del motor. La llave, resistente al agua y con una batería recargable, además de disponer de botones para apertura y cierre de todas las puertas, cuenta con un tercer botón para abrir los portones del área de carga. Gracias al Sistema Antirrobo Pasivo (PATS), cada vehículo cuenta con su respectiva llave de código único que inhibe el arranque del motor cuando no mantiene contacto con la columna de dirección.

SEGURIDAD

En lo que respecta a la seguridad activa, la nueva Transit cuenta con el Programa Electrónico de Estabilidad (ESP), que aplica la cantidad correcta de potencia y freno si detecta que el vehículo se está desviando de la dirección elegida por el conductor, y el Control de Tracción (BTCS), que aplica los frenos para disminuir la velocidad si detecta que una rueda esta patinando hasta que recupere agarre nuevamente. Adicionalmente, incorpora la Asistencia al Frenado de Emergencia (EBA) y la Distribución Electrónica de Frenado (EBD), que garantiza un equilibrio entre las ruedas delanteras y traseras según las condiciones de conducción y carga.

Entre los elementos de seguridad activa también se destaca el Sistema Antibloqueo de Frenos a discos en las cuatro ruedas (ABS), que evita que los neumáticos patinen aumentando la eficiencia del frenado para que el conductor no pierda el control del vehículo. Gracias al Control de Adaptación de Carga (LAC), todos los sistemas inherentes a la seguridad activa funcionen independientemente de la condición de carga y del centro de gravedad del vehículo.

JORGE DI NUCCI
DIRECTOR DE RELACIONES INSTITUCIONALES

SEBASTIÁN TOURÓN
GERENTE DE PRODUCTO

DJ ARGENTINA

Fábrica de Componentes para Diferencial

AMPLIO STOCK
Envíos en el día

ESPECIALISTAS EN DIFERENCIALES

PESADOS

- MERCEDES-BENZ
- SCANIA
- EATON
- ROCKWELL
- DANA

MAQUINAS VIALES

- MICHIGAN
- CRYBSA
- A. BADFORD
- TEREX
- ORIOL

DISTRIBUCION

REPLAY AZTOM BRN COMPRESORES FKC

DIESEL JANCZYK S.A.
Tel: (011) 4686 - 5546
dieseljanczyk@hotmail.com

REPRESENTANTE: EDUARDO LACOURT
Cel: (011) 155.715.6416 - Nextel: 607*4006
eduardolacourt@hotmail.com

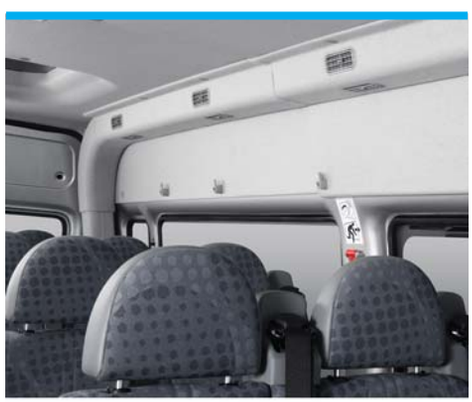
Todos estos sistemas se complementan con un rediseño de la Transit enfocado en la especialmente protección de sus ocupantes. Por ello se ha dedicado especial atención a la estructura frontal y se han programado los largueros frontales y laterales para que se plieguen de una forma más progresiva en caso de impacto. Dos elementos más complementan la seguridad pasiva, el airbag para conductor montado sobre el volante y los cinturones de seguridad de tres puntos en todas las plazas.

CONFORT

En este nuevo modelo, el confort es algo que los desarrolladores han tenido en cuenta. Se ha incorporado equipamiento generalmente asociado a vehículos de uso particular. Tal es el caso del sistema de audio con lector de mp3, entrada auxiliar y control de audio en el volante o el pack eléctrico, que incluye levantavidrios, cierre centralizado y espejos eléctricos calefaccionados.

También se destacan el panel digital con indicador de autonomía, el cierre automático de puertas en velocidad (8 km/h), las ópticas delanteras con regulación en altura desde el interior de la cabina y el temporizador Follow Me Home, que mantiene las luces delanteras encendidas hasta 30 segundos desde el momento en que la puerta se ha cerrado. Escalón integrado al paragolpe delantero, manijas de sujeción para el ingreso al habitáculo e iluminación en los pedales y accesorios. Además, el portón trasero del Furgón largo de techo alto tiene una apertura de 256°, lo que facilita notablemente la operación de carga y descarga.

El habitáculo interior también posee destacados elementos que ofrecen una distendida experiencia de manejo para el conductor. Tal es el caso de la butaca con seis posiciones diferentes que, junto con el cinturón de seguridad regulable en altura, permiten personalizar la postura de manejo. Además del apoyabrazos y la cortina para el conductor, la palanca de cambios en el tablero de instrumentos favorece la ergonomía y el aprovechamiento del espacio disponible.



La nueva Transit ofrece todo el prestigio y la trayectoria de casi medio siglo de vida, e incorpora los últimos desarrollos en tecnología, confort y seguridad. Además, cuenta con garantía de 2 años o 100.000km.

Diseño y fabricación
de caños rígidos, flexibles e inyectores

Rigiflex autopartes

Calidad Total y Garantía*

Línea liviana, pesada y máquinas viales, caños de lubricación, hidráulica, freno, aire, agua, combustible. Fabricación sobre muestras de todo tipo de cañería.

RigiFlex
República Arabe Siria 1903
José Ingenieros - Bs. As. Argentina
E-mail: info@rigiflex.com.ar
TelFax.: + 54 11 4757-7869
Tel.: 011 4712-4402

www.rigiflex.com.ar

*NUESTROS PRODUCTOS TIENEN TOTAL GARANTÍA POR RUPTURA, SIEMPRE Y CUANDO SE VERIFIQUE CORRECTA COLOCACION Y TIEMPO DE USO ADECUADO.

diseño: nexusimagen.com

auto transporte

CAMIONES,
BUSES,
UTILITARIOS,
UNIDADES DE CARGA,
SERVICIOS,
REPUESTOS,
LOGÍSTICA Y
ACTUALIDAD.

AUTOTRANSPORTE & LOGISTICA
Domingos 11 Horas (Estreno)
Martes 10:30 Horas (Reiteración)
Cablevisión Canal 61 y Telecentro Canal 20

LOS NUEVOS CAMIONES HYUNDAI HD78 Y HD65 YA TRABAJAN PARA EL AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO (ACA).

HYUNDAI MOTOR ARGENTINA ENTREGÓ AL AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO 40 UNIDADES DE LOS FLAMANTES CAMIONES LIVIANOS HD65 Y HD78.

Se trata de la tercer venta de Hyundai a la institución más importante de la argentina que suma los camiones de la marca a su flota de servicio de auxilio mecánico en todo el país. Ernesto Cavicchioli, Dtor. comercial de Hyundai Motor Argentina expresó: ¨Una vez más el ACA confía un nuestros productos valorando la calidad Hyundai, el precio competitivo y el respaldo de la nueva garantía de 3 años ó 100.000 kms. Que un especialista en servicio como el ACA elija nuestros productos nos llena de orgullo. Nuestra participación en el segmento de camiones livianos crece día a día debido a la calidad comprobada de más de 2000 unidades que circulan por las calles de todo el país¨. Recientemente Hyundai extendió la garantía de sus camiones a 3 años ó 100.000 kms y los intervalos de mantenimiento de 5.000 a 10.000 kms, mejorando aún mas la competitividad y el respaldo de sus productos.

FILTROS FRAM SERÁ SPONSOR OFICIAL DEL EQUIPO X RAID PERSONAL TEAM CONDUCIDO POR ORLY TERRANOVA EN EL RALLY DAKAR PERSONAL 2011

SOGEFI FILTRATION ARGENTINA, EMPRESA LÍDER EN LA FABRICACIÓN Y PROVISIÓN DE FILTROS PARA AUTOMOTORES, SERÁ SPONSOR OFICIAL CON SU MARCA FRAM DEL EQUIPO X-RAID TEAM BMW DIESEL POWER Y SU PILOTO ORLY TERRANOVA PARA EL DAKAR ARGENTINA - CHILE 2011.

Esta carrera, la más exigente del mundo motor, se correrá en Argentina y Chile del 1 al 16 de enero de 2011, y contará con 14 etapas.

FRAM basada en el profesionalismo y la pasión de sus integrantes, es la marca líder en elementos filtrantes para vehículos, por lo que será la marca de filtros elegida por Orly Terranova y el equipo BMW X- raid para la competencia. El Rally Dakar llevará a los corredores a una tierra de contrastes donde la vegetación se irá transformando en relieve, y como novedad del 2011 se recorrerán rutas nuevas como Jujuy, Salta, Tucumán y Santiago del Estero.

"El Dakar es considerada la carrera más exigente del deporte motor. Hombres y máquinas son exigidos al límite en cada kilómetro de carrera, ningún detalle puede quedar librado al azar y cada equipo debe contar con los mejores referentes de cada especialidad para poder lograr la victoria, por eso mismo somos los filtros oficiales del equipo X-raid Team BMW Diesel Power y su piloto Orly Terranova, declaró Javier De Elizalde Responsable Comercial de la compañía"

Fabrica de Autopartes

Mercedes Benz O500
Nº 457 200 3470
Auto tensor estira correas

Auto tensor estira correas
Mercedes Benz OM-904 /906/ 457
Nº 906 200 20 70

M. Benz 712 / 1215C / 915 / 1620 / Atego
Nº 002 250 51 15
Crapodina de Embrague Hidráulica

Auto tensor estira correas
Mercedes Benz OM-904/906/457
Nº 906 200 45 70

Cummins (Ford / VW)
Mod. Nuevo Nº 392 2900
Auto tensor estira correas

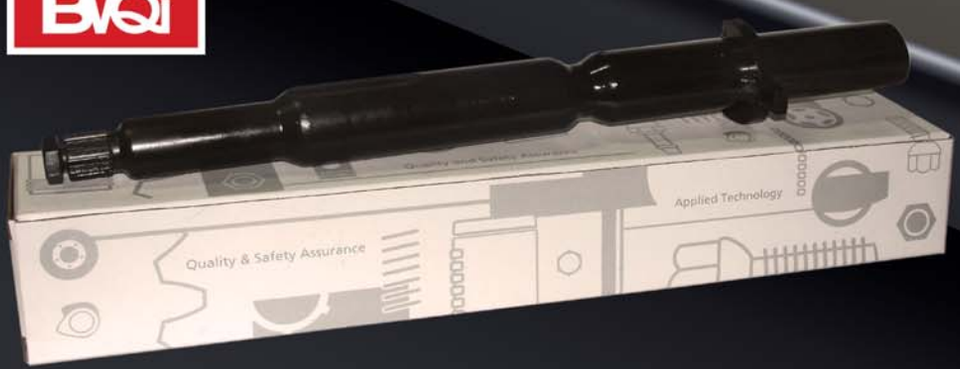
Scania K 124
Nº 154 5982
Auto tensor estira correas

Mercedes Benz O500
Nº 000 550 1633
Polea Lisa Adicional Auto Tensor

M. Benz O500
Nº 000 550 0633
Polea Adicional de Inversión

Cummins
(Ford / VW / Deutz)
Mod. Nuevo Nº 393 6210
Auto tensor estira correas

Certifié ISO 9001 : 2000 par
BVQI



Av. Sobremonte 3457 (1644) Victoria Bs. As.
Tel./Fax: (011) 4744-8083 - 4745-9668
Nextel Id: 146*4345
repuestoscalificados@arnet.com.ar
www.repuestoscalificados.com

REPUESTOS CALIFICADOS

RENAULT TRUCKS

PRESENTÓ GRANDES NOVEDADES EN EL SALÓN IAA 2010

ENTRE ELLAS SE DESTACAN LAS TECNOLOGÍAS DE REDUCCIÓN DE COMBUSTIBLE Y LA UTILIZACIÓN DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS. MÁS DE 240 MIL PERSONAS VISITARON LA FERIA.

En la edición 2010 del Salón Internacional de Hannover las terminales más importantes del mundo presentaron sus novedades para el mercado. Entre ellas se destacó la participación de Renault Trucks, que puso su énfasis en la reducción del consumo de combustible y en el uso de las energías alternativas. En los 15 días que duró la megaexposición más de 241.500 personas se dieron cita allí.

En el stand de la marca se distribuyeron 700 dossiers de prensa a los periodistas y se anotaron más de 850 pedidos de vehículos así como una veintena de contratos de alquiler. Los visitantes valoraron el hecho de poder ensayar los simuladores de carreras de camiones -donde podían jugar con la versión 2010 del juego vídeo Truck Racing by Renault Trucks-, la visita de los pilotos del equipo oficial Renault Trucks -MKR Technology y el show de los bailarines de breakdance del grupo FanatiX que hacían sus representaciones a toda hora cerca de los camiones.

FOCO

Para esta edición, la terminal francesa se enfocó en la política medioambiental presentando como primicia el sistema OptiTrack que se inscribe en esta dinámica y permite contar con una tracción integral temporal. Gracias a dos motores hidráulicos instalados en el cubo de las ruedas, el vehículo puede pasar, con una sencilla presión en un pulsador ubicado en el salpicadero, de un modo 4x2 a un modo 4x4 hasta 30 km/h. El vehículo puede salir así de una dificultad o adentrarse por terrenos difíciles. Esta solución será de interés especialmente para los clientes que tienen que hacer determinadas entregas en terrenos difíciles, pero con una gira que transcurre la mayoría del tiempo por carretera.

En cuanto a la Larga Distancia, el Renault Premium Ruta estuvo en el primer plano, en su calidad de vencedor de la prueba Fehrenkötter. Organizada conjuntamente por la revista alemana Transaktuel y por el transportista Fehrenkötter, esta prueba consistía en poner en competencia, durante tres años, en condiciones reales de utilización, siete camiones de siete marcas diferentes del mercado europeo. Al final, el Premium Ruta ganó la primera plaza y ha sido reconocido co-

mo el vehículo que menos consume y cuyos costes de utilización son los más bajos.

MENOR CONSUMO

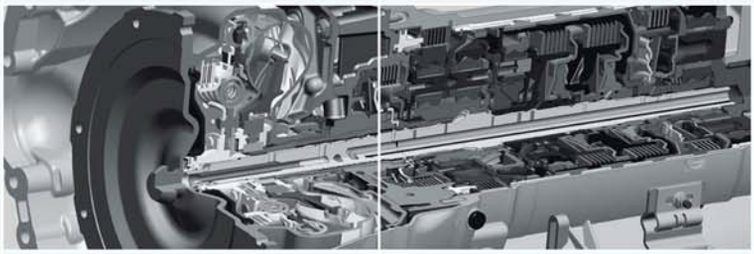
La terminal también presentó el conjunto de sus Solutions Optifuel para reducir de manera consecuente y duradera el consumo de combustible. Estas soluciones asocian a Optifuel Technology, que agrupa lo más avanzado en tecnología de Renault Trucks (SCR, caja automatizada Optitronic u Optidriver+, para automática del motor) y Optifuel Programme, que consta de tres elementos diferentes y que, para la firma son indisociables para obtener reales ganancias en el consumo: una formación a la conducción económica (Optifuel Training), un software de seguimiento del consumo y de análisis de los estilos de conducción (Optifuel Infomax) y el Club Optifuel Programme.

Esta oferta global es única en el mercado y supone ahorros duraderos y concretos en el consumo, con una ganancia que puede alcanzar hasta el 15% en el caso de determinados conductores, así como en términos de mantenimiento y de accidentes viales. Hoy hay más de 300 empresas de todos los tamaños han elegido Optifuel Programme, con un total de 14.000 conductores.
Comprometido desde hace mucho tiempo en la búsqueda y el desarrollo de soluciones alternativas al combustible, la empresa ha presentado por primera vez en el Salón de Hannover su nuevo distintivo para designar los vehículos propulsados con tecnologías alternativas: Clean Tech. Escrito en blanco sobre fondo azul, este distintivo lo llevarán todos los vehículos Renault Trucks que utilicen energía 100% eléctrica, o la tecnología híbrida o el gas natural. El fabricante presentó por lo tanto su Maxity eléctrico, que será comercializado en 2011 y el Premium Distribución Hybrys Tech, actualmente en actividad en Coca-Cola Enterprise Bélgica por las calles de Bruselas.

El Salón IAA también ha sido la ocasión para Renault Trucks de lanzar sus nuevas ofertas Start&Drive en el mercado alemán. Se trata de un contrato de mantenimiento y de reparación centralizado. Estas ofertas están destinadas a los clientes que desean dominar su presupuesto de mantenimiento en el largo plazo y beneficiarse de una disponibilidad máxima para sus vehículos.

Finalmente, en el centro del stand pudo admirarse el Premium Course del equipo Renault Trucks - MKR Technology, del Campeonato Europeo de Carreras de Camiones. Una semana después del evento, el equipo ganó el título de campeón de Europa desde su primer año de colaboración.
Fue una prestación excepcional en un campeonato cada vez más exigente y cuyo alto nivel de tecnicidad se confirma año a año.

REPAIR RW



Alta Calidad en Reparaciones

Buses Camiones Vial Agro

- Servicio y escaneo - Allison - ZF
- Asistencia técnica
- Reparación total o parcial con aporte de cromoduro
- Taller de mecanizado y rectificado
- Eletroerosión por penetración
- Reparación y recontrucción de piezas
- Repuestos originales y alternativos
- Recambios de piezas

VOAC Hydraulics · Allison Transmission · ZF · GranSasso · Castrol

RW Repair
Tel.: (54-11) 4217-0853
Chubut 845/747 - C.P. 1876 Bernal, Bs.As.
email: rwrepair@yahoo.com.ar

NOVEDADES CON SELLO FRANCÉS

RENAULT TRUCKS DIO A CONOCER EL PREMIUM LANDER 440 OPTIDRIVER, CUYA TRANSMISIÓN REVOLUCIONARÍA EL MERCADO. ADEMÁS, PARTICIPARÁ DEL DAKAR Y SU NUEVO EQUIPO HARÁ SU PRUEBA DE FUEGO DURANTE LA COMPETENCIA.

DE IZQ. A DER.
MANUEL DESMET
DIRECTOR DE MARKETING Y DESARROLLO DE RED RENAULT TRUCKS PARA AMÉRICA LATINA

PATRICK PETITJEAN
VICEPRESIDENTE SENIOR
RENAULT TRUCKS PARA AMÉRICA LATINA

En un evento en el que participaron los concesionarios, clientes, prensa especializada y los más altos directivos de Renault Trucks, se realizó la presentación oficial del Premium Lander 440 Optidriver, cuya principal innovación radica en la transmisión Optidriver (de allí el nombre de este nuevo modelo) que se espera sea una revolución en el mercado argentino.

TRANSMISIÓN

Este camión es la principal novedad que la marca tiene para la primera parte de 2011, y es el producto que recibe las mayores expectativas. Es que este camión cuenta con la confiabilidad y resistencia de un equipo para realizar trabajos de minería o construcción al tiempo que presenta grandes mejoras en lo que a confort se refiere. Este camión es similar al que está circulando por las rutas europeas (se realizaron modificaciones para adaptarlo a las demandas del mercado local) y cuenta con el mismo paquete tecnológico. La vedette es la transmisión Optidriver, que reduce el consumo de combustible, pesa menos que una transmisión convencional y, además, el embrague y el motor están protegidos gracias al pilotaje electrónico.

Caliper de Freno Neumático

RT Autopartes ▸ Freno a Disco Neumático
Caliper ▸ Seguridad & Calidad ▸ RT

Ómnibus I Camiones I Colectivos I Utilitarios

MB OH1115
MB 1938
MB 0500
MB 712C 912C 914C
SCANIA OMNIBUS - CAMIONES
EL DETALLE 0A105
RENAULT MIDLUM - PREMIUN - MAGNUM
IVECO OMNIBUS - CAMIONES
TATSA PUMA
VOLVO B7 B9 SALF

Repuestos Tablada

Florida 1111 - La Tablada (CP 1766), Buenos Aires
Teléfono: (54-011) 4699-9006
E-mail: ventas@rtautopartes.com.ar
www.rtautopartes.com.ar

Para ponerlo en palabras simples, esta caja de cambios es la más rápida en cuanto al paso de marchas y su sistema automático tiene en cuenta la carga, la pendiente, la cartografía del motor, la cadena cinemática, la solicitud de aceleración, la disminución de velocidad y el frenado. Estas características mejoran sensiblemente las condiciones de trabajo del conductor. Claro que la transmisión es adaptable a autopistas, trayectos urbanos, etc, por lo que el calculador selecciona y engrana la mejor relación de velocidad, lo que hace que el motor trabaje siempre a su mejor rendimiento.

NUEVO DISEÑO

En lo estilístico, este camión cuenta con la visera parasol de alta gama (del mismo color que la cabina), una pantalla digital de mayores dimensiones, radio MP3 y Bluetooth, así como un renovado diseño exterior. El gran beneficiado con estas mejoras nada menos que el conductor del vehículo, quien podrá trabajar en mejores condiciones al tiempo que aumentará su productividad. En lo que a seguridad se refiere, Renault Trucks puso el ojo y el Premium Lander 440 Optidriver cuentas con importantes mejoras. La tecnología Optidriver está siempre acoplada al sistema de frenos Optibrake, el embrague es pilotado electrónicamente, es decir, no hay pedales. Si es necesario, la caja puede ser operada manualmente. Estas actualizaciones se traducen en mayor seguridad durante el traslado. En caso de ser necesaria la realización de maniobras bruscas, el camión responderá con una acción segura.

RENTABILIDAD

Pero la rentabilidad no fue dejada a un lado. Aquellos usuarios que busquen reducir sus costos operativos y encontrar soluciones a menor precio, encontrarán en este camión una respuesta a sus necesidades. ¿Por qué? Porque la nueva transmisión reduce el tiempo de formación de los conductores, porque el consumo del camión se redujo 3%, porque el pilotaje electrónico protege el mecanismo de embrague contra el daño y permite una reducción del desgaste.

Se estima que una transmisión Optidriver tiene una vida media de 800 mil kilómetros, el doble que una convencional. Por si esto fuera poco, el sistema electrónico hace que el motor trabaje en su mejor nivel, prolongando su vida útil. El precio al público con IVA del nuevo Renault Premium Lander 440 Optidriver es de USD 140.000.

RALLY DAKAR ARGENTINA - CHILE 2011

En el 2011 se realizará una nueva edición del Dakar Argentina-Chile. En esta oportunidad, Renault Trucks volverá a participar y le dará una mayor importancia a las acciones relacionadas con la comunicación y lo comercial. Una de esas acciones es el concurso ¿Te ves en un rally? En este concurso se realizará una competencia de conocimiento en la que el público, los periodistas y los integrantes de la marca descubrirán la historia de la marca.
Durante catorce etapas, los participantes responderán preguntas relacionadas al Dakar, y ganarán importantes premios. Además, en el rally propiamente dicho, la firma francesa participará con el Kearx, el Sherpa y el Premium Lander 440 Optidriver.

ROMAR PARTS®

www.romarparts.com.ar

Fabricación, Importación y Distribución de Repuestos para Cajas Automáticas Allison

CALIDAD 100% Garantiza

ROMAR PARTS®

Allison Transmission · WELLMAN PRODUCTS GROUP · BorgWarner · ALTO MADE IN USA · SKF · FAG · METROFUND

Mercedes Benz
1115
1315

Motor
904

Av. Libertador 6748 Trujui - Moreno - CP:1736
Bs. As. (Argentina) - Tel: 54 - 237 - 4811792
romarparts@yahoo.com.ar

MEJOR ATENCIÓN EN RUTA

IVECO SERVICIO ES EL NUEVO LANZAMIENTO DE LA MARCA, CUYO OBJETIVO ES BRINDAR UNA MAYOR COBERTURA PARA TODOS SUS CLIENTES.

DE IZQ. A DER.
NATALE RÍGANO, PRESIDENTE DE IVECO ARGENTINA, LATIN AMERICA - IMPORTERS' MARKETS.

RICARDO CARDOZO
GERENTE DE POST VENTA

IVECO SERVICIO
0800 44 IVECO
(48326)

Con el fin de proveer un mejor servicio mecánico, la empresa de camiones del Grupo Fiat, Iveco, realizó el lanzamiento de Iveco Servicio. Este programa fue concebido para brindar a los clientes de la firma una asistencia integral, en cualquier lugar del país donde se encuentren, las 24 horas del día, ante una falla mecánica no prevista o un mantenimiento programado.
Este servicio puede ser utilizado sin costo alguno por todos los clientes Iveco cuyas unidades se encuentren en garantía, que es de 1 (año) para la gama Daily y 2 (dos) años para la gama de vehículos comerciales medianos y pesados.

La operatoria es sencilla: ante un desperfecto técnico, el transportista debe comunicarse al 0800 44 IVECO (48326), detallar el inconveniente técnico y una unidad del taller móvil lo asistirá donde se encuentre.

"Iveco Servicio es un ejemplo de la estrecha relación que mantenemos con nuestros clientes con el objetivo de siempre superar sus expectativas. Nuestro deseo de estar cerca de todos aquellos que tienen un Iveco y hoy es una realidad. Esto se pone de manifiesto un servicio de excelencia", afirmó Natale Rígano, presidente de Iveco Argentina, Latin America - Importers' Markets.

Bepo

Acessórios

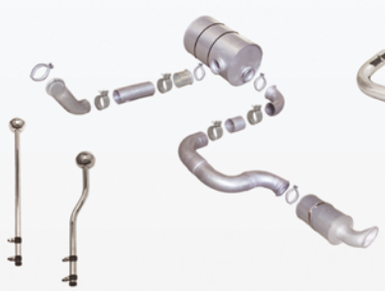
Distribuidora Oficial:

Dis-Bra

Accesorios para Camiones

CALOTAS . ESCADAS . CLIMATIZADORES . GRADES . CARTER DE ÓLEO

PÁRA-LAMA . ESCAPAMENTOS . BALISAS . TANQUES



www.disbra.com.ar

N.R.
NATALE RÍGANO

"EL PROPÓSITO DE ESTE SISTEMA DE ASISTENCIA TÉCNICA MÓVIL ES AYUDAR A NUESTROS CLIENTES A MINIMIZAR SU COSTO DE OPERACIÓN Y A MAXIMIZAR SU GANANCIA MANTENIENDO SU CAMIÓN EN MOVIMIENTO"

RICARDO CARDOZO GERENTE DE POST VENTA

Este servicio brinda la posibilidad de realizar diagnósticos completos a partir de una notebook y un scanner electrónico presente en cada unidad del taller móvil, permitiendo la correcta detección de las fallas para facilitar su reparación. Al mismo tiempo, se pueden realizar reparaciones mecánicas de alta complejidad en ruta, ya que los talleres móviles cuentan con equipamiento pesado, característico de los talleres convencionales: compresor, grupo electrógeno, soldadora, amoladora angular, amoladora de banco, pistola neumática, entre otros elementos.
Los conductores, altamente capacitados en cuestiones técnicas, también han recibido entrenamiento en Conducción Segura, por parte de CESVI, y en Primeros Auxilios, por parte de la Cruz Roja Argentina. También puede realizar los servicios de mantenimiento programado.

Las unidades destinadas en este programa son Daily Maxi Furgone. En una primera etapa, se incorporarán 12 talleres móviles a los concesionarios distribuidos en el territorio nacional. En una segunda etapa, se incorporarán 17 vehículos adicionales.

RAPA repuestos

REPUESTOS

PARA VEHICULOS COMERCIALES

FORD UTILITARIOS PICK UP CAMIONES | **VOLKSWAGEN** CAMIONES

LINEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL

MWM INTERNATIONAL A NAVISTAR COMPANY

CUMMINS

Av. La Plata 683 - (C1235ABD) Buenos Aires - Tel: 011-4924-8770 (L. Rot.) - Fax: 0800-9992371
e-mail: ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

REPUESTOS CAMIONES

FIAT

IVECO

Av. Díaz Vélez 4350
(C1200AAX)
Buenos Aires
Telfax: 4981-4116
4981-7185
tambelli@speedy.com.ar

IVECO ARGENTINA EXPANDE SU RED DE CONCESIONARIOS EN EL PAÍS

EN EL MARCO DE SU ESTRATEGIA DE EXPANSIÓN, IVECO ARGENTINA ANUNCIÓ LA APERTURA DE ALEJANDRO I, NUEVO REPRESENTANTE OFICIAL DE LA MARCA PARA SALTA Y JUJUY. DE ESTA FORMA, LA MARCA ITALIANA SUMA 10 CONCESIONARIOS Y 45 PUNTOS DE VENTA Y SERVICIOS EN TODO EL PAÍS.

La apertura del nuevo concesionario estuvo a cargo del Sr. Marcos Levin, Pte. de Alejandro I, y contó con la presencia del Pte. de Iveco Argentina Latin America, Importers' Markets, Dr. Natale Rigano.

"La apertura de un concesionario es el último acto de un largo proceso. Éste no sólo vende productos, sino que también representa a una marca como Iveco, que desde 2007 ha encarado un fuerte proceso de renovación de gama, contando hoy con un portfolio de vehículos comerciales de vanguardia. En este contexto, era necesario contar con un representante con alta especialización como Alejandro I para tener una mejor cobertura en la zona noroeste del país, que se caracteriza por un importante dinamismo en el sector agropecuario en cultivos tales como los cítricos y la caña de azúcar", afirmó el Dr. Natale Rigano, Presidente de Iveco Argentina - Latin America, Importers' Markets.

Marcos Levin, Pte. de Alejandro I, destacó: "Nuestro concesionario está situado en un predio de 22.793 m2 y cuenta con amplias zonas destinadas a ventas, posventa, administración y repuestos. Cuenta con un taller de 1800 m2, con 12 boxes de trabajo, cuatro fosas como así también con 310 m2 destinados a almacén de repuestos.
Alejandro I emplea a 33 personas orientadas a cumplir con los más altos estándares de calidad en todas las áreas, lo que sin dudas define nuestro compromiso con los clientes actuales y futuros."

Esta apertura refuerza la presencia de Iveco en la región noroeste de la Argentina y se enmarca dentro de una estrategia de ampliación de la red para otorgarle una mayor cobertura territorial, mejorando los estándares del servicio de posventa y renovando la imagen corporativa, coherente con los valores de tecnología e innovación presentes en la gama de productos Iveco.

INVERSIÓN EN EL SECTOR DE NEUMÁTICOS

LA PRODUCTORA DE NEUMÁTICOS ARGENTINA, FATE, ANUNCIÓ UNA INVERSIÓN DE 230 MILLONES DE DÓLARES PARA LA PRODUCCIÓN DE NEUMÁTICOS RADIALES PARA CAMIONES Y ÓMNIBUS. ASI LA EMPRESA BUSCARÁ DUPLICAR SU PRODUCCIÓN ACTUAL Y GENERAR 380 PUESTOS DE TRABAJO.

"Esta inversión representa claramente el compromiso con el sector y la absoluta confianza que la marca y sus productos generan en el usuario. El empleo de tecnología de última generación, el equipo de profesionales altamente calificados y la amplia variedad de productos de la línea, son los principales elementos que nos han permitido posicionarnos como líderes en el segmento de neumáticos para transporte", señaló Juan Manuel Scassi, gerente de Producto de la Línea de Neumáticos para Transporte.

La compañá cuenta con la mayor planta del país con una capacidad productiva de 5 millones de neumáticos por año para todo tipo de vehículos. En la actualidad abastece el 30% del mercado nacional de neumáticos para camiones y ómnibus.
Con esta nueva inversión logrará en 2012 producir 800.000 unidades anuales para ese segmento, lo que significaría duplicar su capacidad de producción ac-tual, sustituyendo así importaciones por US$ 90 millones.

AUTOPARTES DE FRENOS

Fábrica de Repuestos de Válvulas de Frenos Neumáticos y Servo Embragues para Mercedes Benz - Scania Ford - Iveco

Wabco - Knorr - Haldex - Bendix - Bosch - Grau M. Marelli - Westinghouse - ZF

Telefax:(011) 4911-1658 - Nextel 168*909 / 910 / 916
info@nhfrenos.com.ar - nhfrenos@speedy.com.ar
www.nhfrenos.com.ar

Turbogen

Reparación y Venta
de todo tipo y marca de turbosobrealimentadores

BorgWarner Turbo Systems · BIAGIO TURBOS · HOLSET TURBOCHARGERS · MITSUBISHI · Garrett · IHI

Lugones 1851/55 - (1430)
Buenos Aires - Argentina
Tel.: (+54-11) 4521-5667 / 1914
(+54-11) 4522-5632
Fax: (+54-11) 4521-8283
turbogenruffa@arnetbiz.com.ar
www.turbogen.com

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

FADEEAC RECHAZA POLÉMICO PROYECTO DE LEY

SE TRATA DEL PLAN QUE PROPONE LA PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES EN LAS GANANCIAS DE LAS EMPRESAS. CONSIDERA QUE SE TRATA DE UNA MEDIDA "CONFISCATORIA".

La Federación de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas considera que el proyecto de ley que propicia la participación de los trabajadores en las ganancias es "confiscatorio", y traerá seriosinconvenientes no sólo para el sector patronal sino "para toda la economía del país".

LUCIO ZEMBORAIN, DIRECTOR DE ASUNTOS LABORALES DE FADEEAC.

"Con la actual presión impositiva, que grava la renta de las empresas con un 35 por ciento, agregarle un 10 por ciento adicional es prácticamente confiscatorio", afirmó Lucio Zemborain, director de Asuntos Laborales de FADEEAC.

En declaraciones a una radio de Capital Federal, Zemborain enfatizó que "si al 35 por ciento de Ganancias se le agrega un 10 por ciento más, evidentemente estaríamos por encima del 50 por ciento de las ganancias de las empresas, y esto es ciertamente confiscatorio". Zemborain, que hace pocos días expuso el rechazo de la FADEEAC al proyecto en la Comisión de Legislación del Trabajo de Diputados, se quejó de que para hablar de una participación de los trabajadores en la rentabilidad de las empresas "debería darse una discusión más global".

REFORMULACIÓN

"El Impuesto a las Ganancias debería ser reformulado. Se está proponiendo gravar las ganancias de las empresas, entonces deberíamos hablar de una reforma global. Pero no sabemos si el Poder Ejecutivo está dispuesto a hacer una modificación de estas características, por eso creemos que es prematuro hablar de esto en estas circunstancias", ase-

DESMENTIDA

Ante la publicación de "falsas informaciones publicadas por medios de comunicación de la Capital Federal, FADEEAC reitera su total oposición al proyecto presentado en Diputados de la Nación, que pretende generar participación de los trabajadores en las ganancias de las empresas", señala un informe enviado por el organismo. La federación, representada por su director de Asuntos Laborales, participó en una reunión de la Comisión de Legislación del Trabajo de Diputados, en la que expresó su rechazo a la iniciativa y fundamentó su posición ante los legisladores.

"Nuestra entidad, que agrupa a 45 cámaras de todo el país, re-chaza la aprobación de una medida de esas características, en la que no se contempla ninguna modificación de las alícuotas impositivas existentes, constituyéndose entonces en un ataque a la propiedad del empresario y un claro obstáculo a la inversión que tanto necesita el país", reza el comunicado.

"Sumada a la reducción de las utilidades que propicia el proyecto, no podemos dejar de expresar nuestra total oposición a la creación de nuevos organismos que administrarían fondos millonarios con dineros provenientes de las utilidades legítimamente ganadas por los empresarios por su actividad y que además se podrá constituir en una suerte de tribunal administrativo", se destaca en el escrito enviado por el organismo.

DEG
FRENOS NEUMATICOS

Fábrica de Repuestos para Válvulas de Frenos Neumáticos y Servos Embrague
Importador - Exportador - Envíos al interior
Tel.: (54-11) 4657-2282 / 4657-4864 / Nextel ID 151*4159

BINS
Diafragmas para Frenos

RHODES
Fuelle de Suspensión para Cabina y Bajo Asiento

BalTec FREIOS
Caliper de Freno Neumático (Línea Wabco, Línea Knorr)
Service y Agente Oficial
Venta, Reparación y Recambio
Caliper MB 712C / 914C
Caliper MB OH 1115 / 1938
Caliper Scania
Caliper Tatsa D10 - D12

Registros Automáticos y Reparaciones BALTEC
Venta, Reparación y Recambio

Pneumatic Valves
Válvulas de Frenos Neumáticos y Juego de Juntas para Compresores
Venta, Reparación y Recambio

DEG FRENOS NEUMATICOS
Kit de Reparaciones Para Válvulas Neumáticas y Servo Embrague

BalTec FREIOS Agente y Service Oficial
RHODES Distribuidor Oficial
BINS Distribuidor Oficial
Pneumatic Valves Distribuidor Exclusivo
Visitenos en automechanika 17-20 de Noviembre

Gazeta de Buenos Aires 3143 - C.P. 1435
Ciudadela - Buenos Aires, Argentina
dgfrenos@gmail.com / www.degfrenos.com.ar

DJ ARGENTINA

Grupo Crown
servicios pesados

TAPAS DE CILINDROS PARA:

MERCEDES BENZ - SCANIA - IVECO - FORD - VW - MAN - MACK - PERKINS

REPRESENTANTE: EDUARDO LACOURT
Cel: (011) 155.715.6416 - Nextel: 607*4006
eduardolacourt@hotmail.com

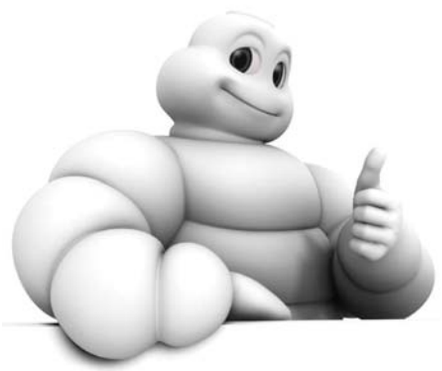
DIESEL JANCZYK S.A.
Tel: (011) 4686 - 5546
dieseljanczyk@hotmail.com

veró. Pero además de la alícuota del 10 por ciento, Zemborain dijo que "hay otras aristas que también hemos criticado" del proyecto, y mencionó que "una de ellas es la posibilidad de que las entidades sindicales tengan acceso a la contabilidad de las empresas". "No nos oponemos porque las empresas tengan cosas para esconder, sino porque con eso vamos a establecer un nuevo tema de posible conflicto con el sector sindical; creemos que en la Argentina de hoy lo que debemos hacer es evitar los conflictos todo lo que se pueda, no crearlos", añadió.

Otro tema que preocupa a los empresarios es "a quién alcanza este proyecto", ya que está diseñado "para abarcar a todas las empresas, grandes, pequeñas y medianas, y entendemos que no es lo mismo una sociedad de capital que una Pyme unipersonal, donde se mezcla mucho la ganancia de la firma con la remuneración del grupo familiar".

"El primer año el proyecto prevé que se alcanzará a empresas de más de 300 trabajadores, el segundo año para empresas de más de 100 y el tercero para empresas con hasta un sólo empleado. Hasta un kiosco quedaría comprendido en esta legislación", subrayó. En el caso del autotransporte de cargas, Zemborain destacó que las firmas de hasta dos camiones conforman "un 60 por ciento de las empresas del sector" y si se toman las que tienen hasta un máximo de cinco camiones "abarcamos el 85 por ciento de nuestra actividad. Es decir que esto nos preocupa y mucho".

"Si no se escuchan las objeciones que están planteando la FADEEAC y otras entidades empresarias, creemos que se va a avanzar en una ley que va a causar serios inconvenientes a las empresas y a la economía en su conjunto, porque va a afectar la inversión y la posibilidad de que se invierta en la Argentina", finalizó.



MICHELIN RECONOCIDA POR TERCER AÑO CONSECUTIVO

LA FIRMA MICHELIN ALCANZÓ EL CUARTO PUESTO EN LA ENCUESTA QUE REALIZA DESDE HACE DIECISIETE AÑOS TOTAL ARGENTINA STRATEGIC PARA LA REVISTA MERCADO.

Como viene sucediendo desde hace tres años, la compañía de neumáticos Michelin fue elegida como una de las cinco marcas más reconocidas por los empresarios argentinos, según lo publicado por la décimo sexta edición de "El Olimpo de las Marcas", estudio que anualmente realiza la Revista Mercado con el método brand value de Total Argentina Strategic.

Esta edición de la investigación evaluó a 194 marcas en 28 categorías de productos y servicios. En los primeros puestos se ubicaron las computadoras personales Apple Macintosh, en el segundo puesto el Hotel Alvear Palace, en el tercero los camiones y utilitarios Mercedes Benz y, en el cuarto lugar los neumáticos de la firma francesa. Por otra parte, la compañía alcanzó por cuarto año consecutivo el primer puesto en la categoría neumáticos.

"Este reconocimiento es una noticia muy gratificante para Michelin y nos estimula para seguir trabajando como hasta ahora en el desarrollo de nuevos productos y soluciones que contribuyan a mejorar la movilidad de las personas", expresó Eliana Banchik, Gte. de Marketing de Michelin Argentina.
La investigación se basa en la conjunción de distintos indicadores que permiten comprender el posicionamiento de cada marca en el imaginario de los encuestados. Se conoce como brand value y fue desarrollado por Total Argentina Strategic para medir el valor de una marca. Como en los casos anteriores, en esta edición de la investigación conjunta entre Mercado-Total Argentina Strategic, se aplican tres de esos indicadores que permiten extraer valiosas conclusiones: la calificación promedio de calidad, el conocimiento o prominencia y el consenso. Este año la encuesta se llevó a cabo del 26 de agosto y el 14 de septiembre y la contestaron 406 directivos de empresas.

NUEVA PRESIDENTE PARA LA REGIÓN DE LAS AMÉRICAS

LA FIRMA UPS NOMBRÓ A ROMAINE SEGUIN PARA QUE TOME LAS RIENDAS EN LA REGIÓN, EN REEMPLAZO DE STEPHEN FLOWERS.

La compañía internacional de logística UPS nombró a su nueva presidente para la Región de las Américas. La nueva directiva tendrá responsabilidad en América Latina, El Caribe y Canadá. Se trata de Romaine Seguin, con 27 años de experiencia en la compañía y que se desempeñó como directora de Operaciones en la Región de Europa, Medio Oriente y África y ahora será la sucesora de Stephen Flowers., quien luego de siete años de encabezar las operaciones en la región, asumirá una posición de liderazgo en la unidad UPS Global Freight Forwarding.

En su nuevo cargo, Seguin será responsable de todas las operaciones de paquetería y carga de UPS en más de 50 países y territorios, además de supervisar las operaciones de la división de transporte y logística UPS Supply Chain Solutions en América Latina, Miami y El Caribe. "A lo largo de su carrera en la compañía, Romaine se ha destacado en posiciones de liderazgo en Estados Unidos y Europa, y estamos seguros de que va a tener un gran impacto en nuestra Región de las Américas", afirmó Dan Brutto, Pte. de UPS International. "La Región de las Américas abarca una población de 620 millones de personas y la experiencia de Romaine al frente de las operaciones en Europa es perfecta para impulsar el crecimiento en la región".

YANI®

FABRICANTE DE SERVOEMBRAGUE

EQUIPOS DE FRENO A AIRE - PIEZAS ESPECIALES

REMANOFACTURADO DE VÁLVULAS

SERVOEMBRAGUE NEUMÁTICO

LÍNEAS FORD

MERCEDES BENZ

AGRALE

Servoembrague
Línea Ford - MB - Iveco

Equipo de Freno de Aire
reforma para modelos MB 710 - 814
608 - 712C - 915C - 1114 - 1517

Servoembrague
MB Omnibus

Fábrica, Instalación & Ventas
Membrillar 474 - Valentín Alsina - Buenos Aires
emyani@speedy.com.ar / www.talleryani.com.ar

011 4208-7176

ESPECIALISTAS EN REPUESTOS PARA TRANSFERENCIA DE FLUIDOS

Línea completa en Mangueras para Intercooler - Sistema de Refrigeración de Motor
Flexibles - Cañerías Rígidas y Accesorios - Desarrollos Propios

Gral. Eugenio Garzón 6794 Ciudad Autónoma de
Buenos Aires C1440BEN - Tel.: (011) 4686-4631
ID Nextel: 602*738
clientes@vivianiabasto.com.ar

VIVIANI
abasto truck & bus

SMART, ÉXITO DE VENTAS

EN POCO MÁS DE UN MES SE VENDIERON MÁS DE 100 SMART Y SE ESPERA QUE PARA FIN DE AÑO SE ALCANCE LA CIFRA DE 150 UNIDADES PUESTAS EN LA CALLE.

Smart, una de las marcas de automóviles del grupo Daimler, comenzó a vender el primer "city car" de la historia del automóvil (del mismo nombre que la marca), que inició su comercialización en Argentina en octubre pasado, ya lleva vendidas más de 100 unidades, lo que lo transforma en un éxito in-discutido de ventas.

En muy poco tiempo, este auto se ha convertido en un importante elemento dentro del mercado. Respondiendo a esa realidad, desde la firma decidieron abrir un nuevo Smart center ubicado en la zona de Martínez que se suma al flamante Smart point inaugurado hace pocos días en Puerto Madero; ambos pertenecientes al Grupo Autolíder, único concesionario autorizado para la venta Smart en Argentina.
Smart ha recibido decenas de premios en todo el mundo por su diseño, tecnología y conciencia ecológica. Actualmente se comercializa en 41 países. En 2009, y luego de un exitoso desembarco en Estados Unidos, Smart llegó a China y a Brasil. En 2010, el turno es de Argentina.

Está comprobado que un automóvil, en las grandes ciudades, pasa aproximadamente el 90% de su vida parado. Durante el 10% del tiempo activo, sólo se sientan en él un promedio de 1,2 personas. Gracias a sus pequeñas dimensiones de 2,69 metros de largo y 1,55 metros de ancho, Smart es capaz de sortear el tráfico urbano con gran agilidad, y a la hora de estacionar cuenta con la gran ventaja de poder aprovechar los espacios más reducidos.

El corazón del vehículo es la Célula de seguridad Tridion, construida de acero altamente resistente, y reforzada adicionalmente a base de componentes de acero ultra resistentes en puntos estratégicos. Los elementos de deformación en la parte delantera y trasera de la carrocería tienen como objetivo

Una solución para cada necesidad
ISO 9000
ABRAZADERAS
PERFECTO
ACERO INOXIDABLE
Visítenos
AUTOMECHANIKA STAND 3A-20
Productos Originales - Calidad de Exportación
Mercedes-Benz
SCANIA
AGRALE
DEUTZ
IVECO
Ford
Tres Arroyos 1216 - (B1706FWV) - Haedo Norte - Buenos Aires
(54-11) 4629-9937 - perfecto@abrazaderas.net
www.abrazaderas.net

MERCOM S.A.
IMPORTADORA Y EXPORTADORA - DIVISION AUTOMOTRIZ
Servicio las 24 Hs
Una empresa al servicio de su empresa
Sistemas de Dirección y Bombas de Dirección ZF
IVECO
Ford CAMIONES
SCANIA
Mercedes-Benz
CONCESIONARIO OFICIAL
ZF
ZF Sistemas de Direçáo
Ozamis 98 - Maipú (5515) - Mendoza
Tel./Fax: (54)(261) 4972665 - 4976545
Maza Norte 3778 - Maipú (5511) - Mendoza
Tel./Fax: (54)(261) 4930050 - 4930261
Nextel ID 149*1488
E-mail: mercom@speedy.com.ar

que la Célula de seguridad Tridion quede intacta ante cualquier impacto. Adicionalmente, gracias a la construcción de la carrocería tipo "sandwich", la posición de manejo es elevada y en una posible colisión lateral el ocupante se encuentra por encima de la zona directa de impacto.

El vehículo cuenta con el sistema de control ESP (programa electrónico de estabilidad) que reduce el par motor y frena selectivamente las diferentes ruedas para estabilizar el vehículo. Posee ABS con distribuidor electrónico de la fuerza de frenado que se encarga de que en situaciones críticas se pueda frenar a fondo sin perder la maniobrabilidad. Además posee airbags frontales y laterales para cabeza y tórax. Smart tiene como objetivo llegar a emisiones cero de CO_2. Se avanza hacia esa meta mediante el concepto "smart intelligent drive", que abarca diversas soluciones tecnológicas. Con un motor compacto, potente y eficiente en el consumo, smart hace posible una movilidad conciente para nuestro medio ambiente.

PUNTO DE VENTA

El nuevo Smart point Puerto Madero, está ubicado en Av. Alicia Moreau de Justo 2010 y sus teléfonos son 4139-8318/19. Desde el inicio de su comercialización ya se han vendido más 100 unidades y se espera que para fin de año esa cifra se incremente a 150. Para el 2011 se estima que se venderán 800 unidades.
La página web de smart en Argentina es www.smart.com.ar y cuenta con su propio centro de atención a clientes e interesados en conocer aún más sobre el vehículo y la marca: 0800 444 smart (76278). Precios de venta al público:
Smart fortwo coupé passion USD 24.900
Smart fortwo cabrio passion USD 26.900

SUSCRIPCIÓN

EMPRESA _

CARGO _

APELLIDO _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ NOMBRE_ _

DIRECCION _

PROVINCIA _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _LOCALIDAD _

COD. POST. _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _TEL./FAX _

E-MAIL _ 6 NROS. $120

Revista RA Utilitarios - Pesados, Transporte y Logística. Para recibir todos los meses en tu domicilio La Revista enviá estos datos por e-mail a info@revista-ra.com.ar, o complete el formulario en la web www.revista-ra.com.ar. Ante cualquier inquietud no dude en consultarnos a nuestros medios de contacto. Gracias.

ARGENPART

Bombas de Aceite
Serie Pesada

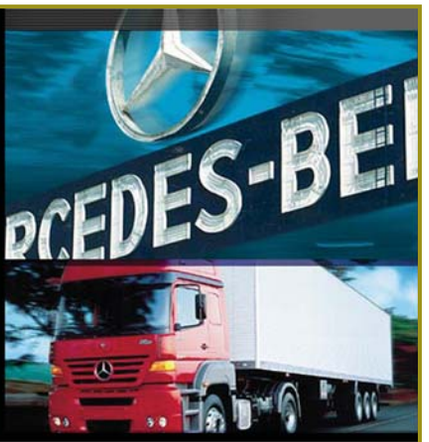
ARGENPART ES GARANTIA DE CALIDAD Y CUMPLIMIENTO

Mercedes-Benz
Scania
Deutz
John Deere

www.argenpart.com.ar
Tel.: (54-11) 4759-7480 / Fax: (54-11) 4750-9509

REPUESTOS & ACCESORIOS

Camiones
Utilitarios
Buses



dyaz
Repuestos

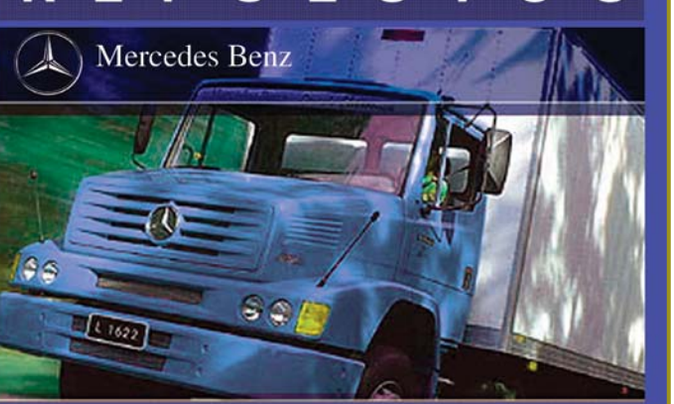
Mercedes Benz
Bedford
Chevrolet

PORPORA HNOS.
WABCO
SACHS
KNORR BREMSE
GranSasso
elring
SBH
Schwitzer
SIEMENS VDO

Av. Pte. Arturo Illia 6618/20 (R 8 Km 34.200)
Tel.: 02320 - 441733 - Nextel : 566*8137 / 566*5973
Los Polvorines, Bs. As. - repuestosdyaz@speedy.com.ar

MAT-FER
REPUESTOS

Mercedes Benz



Av. Brig. Gral. J. M. de Rosas 4648/50
(1754) San Justo - Pcia. de Bs. As.
Tel.: 4651-7849
repuestosmatfer@gmail.com

Sachs: Distribuidor Oficial

Moto peças: Distribuidor Exclusivo

Knorr: Distribuidor Oficial **Vetore: Distribuidor Exclusivo**

Frum: Distribuidor Oficial

SIEMENS VDO Automotive — Distribuidor Oficial

Eurorícambi S.p.A. — Distribuidor Oficial

elring — Distribuidor Oficial

CONTITECH — Distribuidor Oficial

STAHL — Distribuidor Oficial

NWO DRUCKLAGER — Distribuidor Oficial

Raybestos The best in brakes — Distribuidor Oficial

INPEL — Distribuidor Oficial

MAR ROLAMENTOS — Distribuidor Oficial

MODEFER — Distribuidor Oficial

Distribuidor Exclusivo

CINPAL PEÇAS ORIGINAIS 60 anos — Distribuidor Oficial

Tecfil FILTROS — Distribuidor Oficial

SK — Distribuidor Oficial

PORPORA !! INOS. — Distribuidor Oficial

Block Strong s.a. — Distribuidor Oficial

BIAGIO TURBOS — Distribuidor Oficial

PILOTO — Distribuidor Oficial

Hengst Filter — Distribuidor Oficial

SUPORTE REI — Distribuidor Oficial

rfi Global Solutions — Distribuidor Oficial

DEFEO MANUFACTURING — Distribuidor Oficial

Bromer — Distribuidor Oficial

RA SHUBH — **Distribuidor Exclusivo**

REPUESTOS

ALCORTA

para Mercedes Benz

REPUESTOS

ALCORTA

para Mercedes Benz

Av. Del Barco Centenera 2012/14 - Ciudad Autonoma de Buenos Aires (C1437AAN)
Tel./Fax: (0054-11) 4925-7895 - ventas@repuestosalcorta.com.ar - www.repuestosalcorta.com.ar

Al Servicio del Transporte

Buses - Camiones - Utilitarios

elring · SUPORTE REI · Boechat · Tecfil FILTROS · MIC

STAHL · CONTITECH

Para Línea Completa Mercedes - Benz

SACHS	MOTO PEÇAS	VETORE	KNORR BREMSE	FRUM
Distribuidor Oficial	**Distribuidor Exclusivo**	**Distribuidor Exclusivo**	Distribuidor Oficial	Distribuidor Oficial

Red de Concesionarios

Volvo Trucks & Buses Argentina
Buenos Aires - Grand Bourg
Malvinas Argentinas
Panamericana, Ruta 9, km 34,5.
Costa Rica 5490, esq.
Colectora Oeste
Tel.: (03327) 41-5667
34°27'15.50"S 58°41'45.62"O

Volvo Trucks & Buses Argentina
Mendoza - Luzuriaga
Carril Rodríguez Peña 1215
0261-4930714
32°55'59.24"S 68°47'38.98"O

Taller Génova
Santa Fe - Rosario
Génova 7526
Tel.: (0341) 451-4005
32°54'57.51"S 60°43'28.96"O

LP Automotores
Córdoba
Av. Leandro N. Alem 1338
Tel.: (0351) 474-2306
31°23'19.40"S 64° 9'42.25"O

Sueca Vehículos Pesados
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Larrazabal 2742
Tel.: (011) 5290-5731
34°39'52.61"S 58°29'13.38"O

Sueca Vehículos Pesados
Buenos Aires - Moreno
Acceso Oeste, km 40,8
Tel.: (0237) 405-3752
34°37'13.82"S 58°49'55.36"O

Sueca Vehículos Pesados
Buenos Aires - Bahía Blanca
Ruta 3, km 690
Tel.: (0291) 452-9821
38°43'47.07"S 62°18'31.20"O

Agecer
Córdoba - Río Cuarto
Ruta A 005, km 9,5 y ex Ruta 36
Tel.: (0358) 462-7036
33° 5'25.96"S 64°21'10.50"O

Mamprin y Scevola
Entre Ríos - Paraná
Acceso Norte y Calle 805
Tel.: (0343) 424-2470
31°44'2.19"S 60°27'23.63"O

Mamprin y Scevola
Misiones - Garupá
Ruta Nac. 12, km 12,5
Tel.: (03752) 48-1400
27°27'13.87"S 55°51'39.03"O

Syen Camiones
Neuquén
E. Perticone 899
Tel.: (0299) 448-7659
38°57'35.52"S 68° 2'48.49"O

Galindo Automotores
Tucumán - Los Vallistos - Cruz Alta
Ruta 9, km 1286,4
Tel.: (0381) 451-9719
26°52'10.50"S 65°10'38.13"O

Galindo Automotores
Salta
Av. Ciudad de Asunción N° 727
(acceso a la ciudad)
Tel.: (0387) 428-3501
24°47'42.10"S 65°22'4.50"O

Mosmann Camiones
La Pampa - General Pico
Calle 7 N° 855 Oeste
Tel.: (02302) 42-3685
35°40'16.04"S 63°46'25.20"O

Windland
Chubut - Comodoro Rivadavia
H. Yrigoyen 3454
Tel.: (0297) 448-2122/32
45°53'17.45"S 67°31'38.09"O

Windland
Tierra del Fuego - Río Grande
Rivadavia 1287
Tel.: (02964) 42-7795
53°47'29.72"S 67°42'27.23"O

VOLVO
ACTION SERVICE
0800-666-4639

NUEVO VOLVO FMX
UNA EXAGERACION EN DESEMPEÑO

El nuevo Volvo FMX es la nueva referencia en materia de desempeño y capacidad de trabajo, especialmente cuando las condiciones son las más exigentes. Su diseño, especialmente adecuado a la dura jornada de las operaciones de minería y construcción, refuerzan su vocación por romper todos los límites de desempeño y durabilidad. Con sólo verlo usted se dará cuenta que el nuevo FMX, además de poseer la más avanzada tecnología del segmento, es un camión que simplemente disfruta del trabajo duro.

NUEVO VOLVO FMX, DESARROLLADO PARA TRABAJAR EN LAS MAS DURAS CONDICIONES.

VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS
www.volvo.com.ar

VOLVO